

## Vores første autocamperture

### Island 2007

Vi havde i sommeren 2007 lejet en autocamper i Island i 14 dage. Det var for at Jytte kunne sove et par gange i løbet af dagen, men at vi alligevel kunne komme rundt og opleve øen sammen med et islandsk vennepar. Det var altså en helt praktisk foranstaltning - men vi blev meget betagede af den frihed, det giver, at køre i sådan et monstrum. Vi turde ikke bruge varmen om natten (trods ned til + 2 grader og vestenstorm på Snæfellsnæs), for vi vidste ikke helt hvor udstødningen blev af, og CO er farligt, det véd vi! Vi havde ikke tænkt på, at vi skulle holde øje med, at der var vand på bilen, og måtte i måneskin bruge en balje til hælde lidt vand på bilen via en tragt udformet af den papskive, der viste hvor på øen vi måtte køre med camperen for at forsikringen dækkede os. Jytte blev ret våd!



Lejf planlagde sammen med Jyttes islandske veninde, at det var Jytte, der først skulle køre i monstremmet – dén havde hun ikke lige regnet med - og hun fik kort tid efter sørget for at placere vognen så tæt på en jernbom på en benzintank, at Lejf kun havde muligheden for at gennemføre og afslutte den skade, hun skulle lige til at lave på bilens bagende.

Lejf fik i løbet af turen øvet sig i at reparere toiletdør, toiletkassette, låsetøj og andre ting, der raslede i stykker – heldigvis havde vi været forberedt og taget et lille værktøjssæt med. Det var GULD værd!





Pragtfuld tur! Hvor vi også fik lært, at man bør have motorkraft nok til at kunne køre op ad bakke i modstorm, og at et løst bord – og alt andet - vælter rundt i bilen og larmer, når man kører på vaskebrætsveje.





## Sådan én måtte vi have selv!

Efter flere messe- og forhandlerbesøg og rådgøring med 0001 Egon, besluttede vi at importere én – nu ikke et monstrum, men en autocamper - fra Tyskland. Det skulle være en camper helt uden trin i gulvet aht. Jytte, og den skulle have et vinkelkøkken og en fransk seng, helt som vi havde haft det i Island. Og stor nok motor! Så skulle vi bare finde den!

Det foregik over internettet, og vi var på studietur i Nordtyskland med Zimmer Frei og så på autocampere, men ingen af dem duede. Til gengæld blev vi meget klogere, og til sidst stod valget mellem en Frankia og en Bürstner. Frankiaen faldt på, at den var tung, at deres modelbetegnelser var uigennemskuelige og at de modeller, vi syntes bedst om, kun havde 2 selepladser. Så vi fandt i stedet en ½ år gammel Bürstner Marano T640 med vinterpakke og 2,3 Turbojet motor, og kun 17.000 km i Nürnberg, fik ADAC til at tage ud at kigge på den og skrive en rapport. Da den så OK ud, tog vi dyner, lidt tøj, mad og køkkengrej, prøveplader og en enkeltbillet under armen og fløj en onsdag først i februar 2008 til Nürnberg på et Zimmer Frei. Vi kiggede grundigt på bilen og kontrakten og endte med at købe den incl. bakkamera og gasalarm.

Fredag lige før lukketid var papirer og bilen klar, og der var afgang. Der var 5 l. diesel på vognen, vand, sommerdæk og en tysk gasflaske. Vi fik handlet lidt, og kørte ca. 300 km, hvor det peb ind ad fordørene med kold luft, så passageren sad med frakke og dyne på. Men så blev det god-nat-tid, og vi fandt en plads på en motorvejsrasteplads ved siden af en anden camper under en lygtepæl. Det frøs en del, og vi satte varme på både vogn og spildevandstank, trak de indvendige gardiner for, og sov sødeligt med varme på. Først senere hørte vi, at det ikke er særligt klogt at sove på motorvejsrastepladser – men det gik godt denne gang.

Det var koldt om morgenen, og der var is rundt om bilen – for naboen havde vist glemt at lukke hanen til spildevandstanken. Men vi kom rask afsted mod Danmark, der var langt igen, og det gik derudaf med 120-140 km/timen. Der var godt med træk i motoren, også op ad bakke, og Lejf gav den virkelig en skalle, så vi kom hjem lørdag aften til en næsten færdig P-plads til camperen på vores grund. Entreprenøren havde sat en snor på tværs og en seddel på, at vi ikke måtte køre ind endnu. Han var gået i gang om tirsdagen, havde gravet ud og lagt ½ m stabilgrus + belægning, men manglede lige det sidste.



Mandag var vi hos SKAT og betalte en formue (men havde alligevel sparet ca. 180.000 kr. i forhold til at købe den som ny herhjemme), fik lov at bestemme lidt om nummerpladen ☺, entreprenøren blev færdig med P-pladsen og så havde vi vores egen AC hjemme. Det var næsten for godt til at være sandt!

Men det have også taget os ca. 3 måneder at finde ud af, hvad, vi skulle have, finde vognen, tale med SKAT osv. Til gengæld har vi aldrig fortrudt vores køb, tværtimod. Fiat ordnede uden problemer alle detaljer om bilens garanti og dørene, det trak ind ad og med noget besvær fik vi Bürstner i Tyskland til at dække garantireparationer på camperdelen – det var kun nogle få småting.

### **Tur til Møn, Februar 2008**

Nu måtte vi vise vore gode venner Lone og Jan på Møn, hvad vi havde "fået", så allerede efter et par dage fyldte Lejf bilen med vand, dynerne ind igen, lidt vin og mad og så afsted. Det var stadig koldt, men efterhånden fik vi næsten varmen i bilen, sad stadig godt pakket ind på passagersædet og vi vinkede til alle dem, der dyttede og vinkede til os. Vi var da vel nok heldige at have sådan en vogn ☺ – og så hilser alle venligt på én – bingo.

Da vi kom ned til Lone og Jan, skulle vi ind at holde i deres gård. Der står en enebær ved indkørslen, og Lejf ville skubbe lidt til den med vognen, for at komme forbi – men heldigvis opdagede Jytte, der var ude at dirigere, lige inden han ramte med bilen, at stammerne var ca. 10-15 cm tykke – så den gik ikke. Men så kunne vi holde på naboens mark lige ved siden af, sagde Jan, så der bakkede Lejf ind – og sank i. Jytte og Jan skubbede bagpå og efter nogen tid kom vi fri – nu var bilen ikke længere hvid! Py-ha! Og Jan har dårlig skulder!! Øv.

Lone og Jan boede tæt ved vandet, og vejen endte på en lille grusplads mellem sivene med direkte udsigt over vandet, så dér kørte vi ned og parkerede, og Jytte satte en interimistisk, hjemmelavet, isolerende presenning på forruden, og så gik vi op til vore venner og hyggede os med god mad og vin.



Det blæste op, og da vi kom ned, blafrede presenningen vildt i vinden, så vi samlede stumperne op og gik ind og satte varmen på. Det er et 6 KW fyr, så det gik stærkt, og nu turde vi jo have varme på om natten. Vi skulle vaskes lidt og så i seng. Men der var ingen vand på bilen – hvorfor nu det??? Lejf læste brugsanvisninger mens Jytte hentede en kande vand hos Lone og Jan – og heldigvis ikke hældte den på – for Jans havevandkande var fuld af visne blade..... Imens havde Lejf fundet ud af, at der skulle være mindst ca. 6 grader ved Trumaen, for ellers åbnede den en sikkerhedshane og lukkede vandet ud. Så var det DERFOR, at folk havde vinket til os på vejen – og vi troede bare, at de hilste. ....Hmmm. Vi skulle vist hjem og læse lidt.

Vi fik sovet godt, og næste morgen var der koldt, men meget smukt ud over vandet. Lone er endnu mindre morgenmenneske end vi, så vi spiste i vognen, og Jytte syntes, at nu kunne det ikke blive bedre – her kunne vi godt blive rigtig længe. Lejf var ude at trække frisk luft og nyde udsigten – og kom ind og erklærede, at det kom vi også til – fordi vi var punkteret på venstre forhjul!!

Der hvor vi holdt, var der ikke plads til at arbejde på venstre forhjul, så vognen skulle flyttes.

ØV!! Men vi har jo et TOP-abonnement, så dem ringede vi til, og de ville komme og slæbe bilen fri. Nej tak, sagde vi, så ødelægger I jo dækket. Men det kunne de ikke gøre noget ved. Så i stedet ringede vi til en lokal dækmand, der kom med en kompressor, pumpede hjulet op så vi kunne køre ud. Så satte han en buk under, pillede hjulet af, og 1 time efter var vi køreklar og kunne sige farvel og tak til Jan og Lone.

Resten af turen var fin og hyggelig. Vi brugte en hel masse tid på at finde ud af, hvor vi i Danmark kunne tømme toilet og spildevandstank og få vand på – men da vi kom hjem fra den tur, var vi blevet meget klogere ☺. Vi kører nu altid med reservehjul – men har ikke haft brug for det i 10 år vi nu har kørt med vores camper. Vi har nok boet i den i ca. 3-3½ år i alt og har kørt ca. 120.000 km i den.

0006 Lejf og Jytte