

Sensommertur 2017 – Tyskland- Holland-Belgien- Nordfrankrig

Der var flere grunde til, at vi tog turen – Tyskland- Holland-Belgien- Nordfrankrig, i sensommeren. Vi ville egentlig have været til Norge, men vi kunne se, at vejrudsigten for vestkysten af Norge i august/ september måned typisk ville vise omkring 300mm regn. Det ændrede retningen på vor tur, så nord blev ændret til syd.

Vi havde for nogle år siden været i Nordfrankrig, men vi fik ikke ved den lejlighed set invasionsstrandene. Da vi var der, regnede det en stor del af tiden, så vi opgav at se dem, men nu skulle det være. Så fart på gennem Nordtyskland, vi havde jo vores mål for øje. Nå, det blev ikke så hurtigt, som vi havde regnet med, det blev til et par overnatninger under vejs. Vi kom dog igennem og ind i Nordholland.

Turen til Holland har vi tidligere skrevet om og lagt ind på FritForum. Derefter gik turen videre til det vestlige Belgien.

At komme til Belgien fra Holland var noget anderledes. I byerne i Holland lå husene næsten alle med gavlen ud til vejen, og udenomsarealerne var store, grønne og meget velholdte. I Belgien lå husene tæt sammen i byerne, der var en anden byggestil og ikke så mange kanaler.

Vi havde aftalt, at vi ville se Belgien på vejen tilbage, så det blev en hurtig tur igennem det nordvestlige Belgien.

Fra Belgien kom vi til Dunkerque hvor der var en stor parkeringsplads. I sommerperioden var en bom, der begrænsede adgangshøjden, men det var der ikke da vi kom.



Vi havde ikke regnet med, at kunne se til Dover med det blotte øje. Vi havde vores kikkert med, men den hjalp ikke meget, det var ret så diset, så det opgav vi, vi opgav også at forsøge i Calais, men pyt vi kommer nok forbi en anden gang.



Det var ved at være sent, vi fandt en plads i Hondchoote for natten. N50°58.542' Ø02°34.856', her var faciliteter lige om hjørnet.



Da vi næste dag gik ind til centrum erfarede vi, at der havde været en fest i anledningen af en årsdag for slaget ved Hondchoote.



I Hondchoote er der et godt møntvaskeri med fine parkeringsforhold (N 50° 58' 27", E 2° 35' 14,3")

Slaget ved Hondchoote fandt sted under [Flanderns kampagne](#) i [kampagnen fra 1793](#) i den [franske revolutionskrig](#) . Det blev kæmpet under operationer omkring [Siege of Dunkerque](#) mellem 6. og 8.

september 1793 i [Hondschoote](#) , [Nord](#) , [Frankrig](#) , og resulterede i en fransk sejr under general [Jean Nicolas Houchard](#) og general [Jean-Baptiste Jourdan](#) mod kommandoen for [Marshal Freytag](#) , en del af Anglo-Hanoverian Corps of the [Duke of York](#) .

Nye byer er altid interessante at se, men vi måtte videre. Turen videre gik via Montreuil N50° 27' 32,9" Ø001°45' 36,5" og Honfleur N49° 25' 07,0" Ø000°14' 40,3" til Juno Beach museum.

Ved Juno Beach så vi et canadisk museum, der lå det sted hvor Canadierne på D- dagen gik i land. Der var et stort mandefald og, det var til at forstå, når man så deres udstyr, det var geværer hvor de skulle tage ladegreb for hvert skud. Det var et meget levendegjort museum, der efterlod et stærkt indtryk af, hvordan det var at være blandt landgangstropperne.



Juno Beach museum.

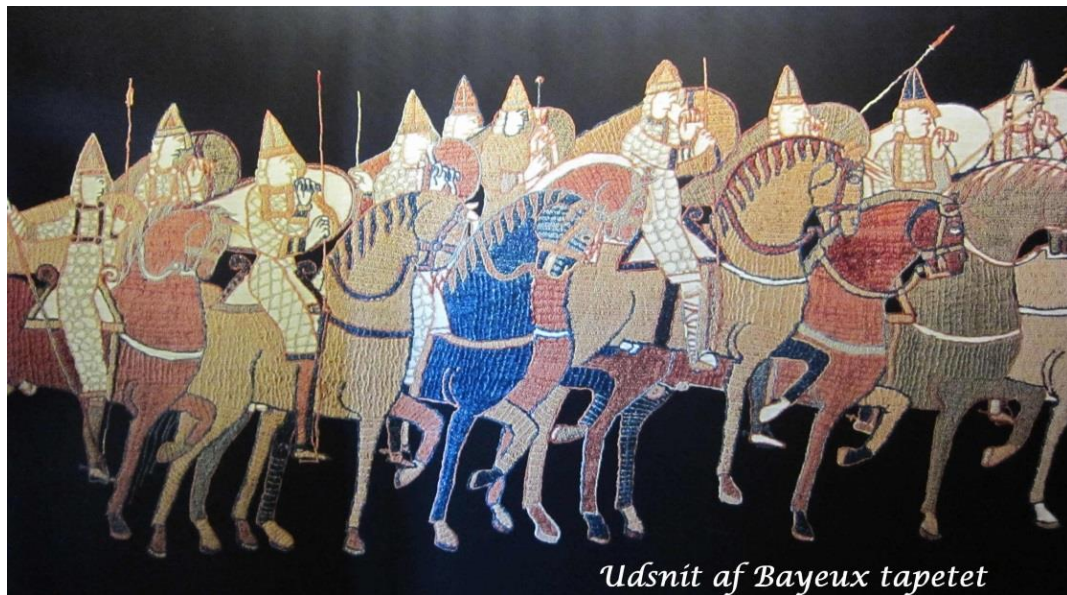


Navneplade på de faldne på Juno Beach

Vi kørte forbi næsten alle invasionsstrandene. De forskellige store kirkegårde undlod vi at besøge, men vi faldt tilfældigt over en række af de mindre, hvor der stod gravsten på gravsten med eller uden navn.

Udturen stoppede i Bayeux. Vi havde hørt og læst om Bayeuxtapetet, det ville vi se. Bayeuxtapetet [bajø] er et 70 meter langt og 0,5 m højt vægtæppe broderet med uldgarn i otte farver på hørlerred. Det illustrerer normannerkongen Vilhelm Erobrerens erobring af England, da han vandt over Harold Godwinson i Slaget ved Hastings i 1066. Bayeuxtapetet blev sandsynligvis fremstillet på ordre af biskop Odo af Bayeux. Man kan låne en audio guide som fortæller historien på tapetet på dansk.

Det var et imponerende håndværk:



Udsnit af Bayeux tapetet

Vi var forbi den centralt beliggende AC plads der er i "All the Aires France North", men den var lukket og der var skiltning til en anden AC P-plads ved en kirkegård: N 49° 16' 29,71" V 0° 44' 46,46". Tømning. N 49° 16' 53,6" V 0° 41' 46"

Ac plads og tømning havde vi også fundet i et hæfte der hedder Calvados Un amour de Normandie www.calvados-tourisme.com, som vi fik på et turistkontor.



AC plads i Bayeux

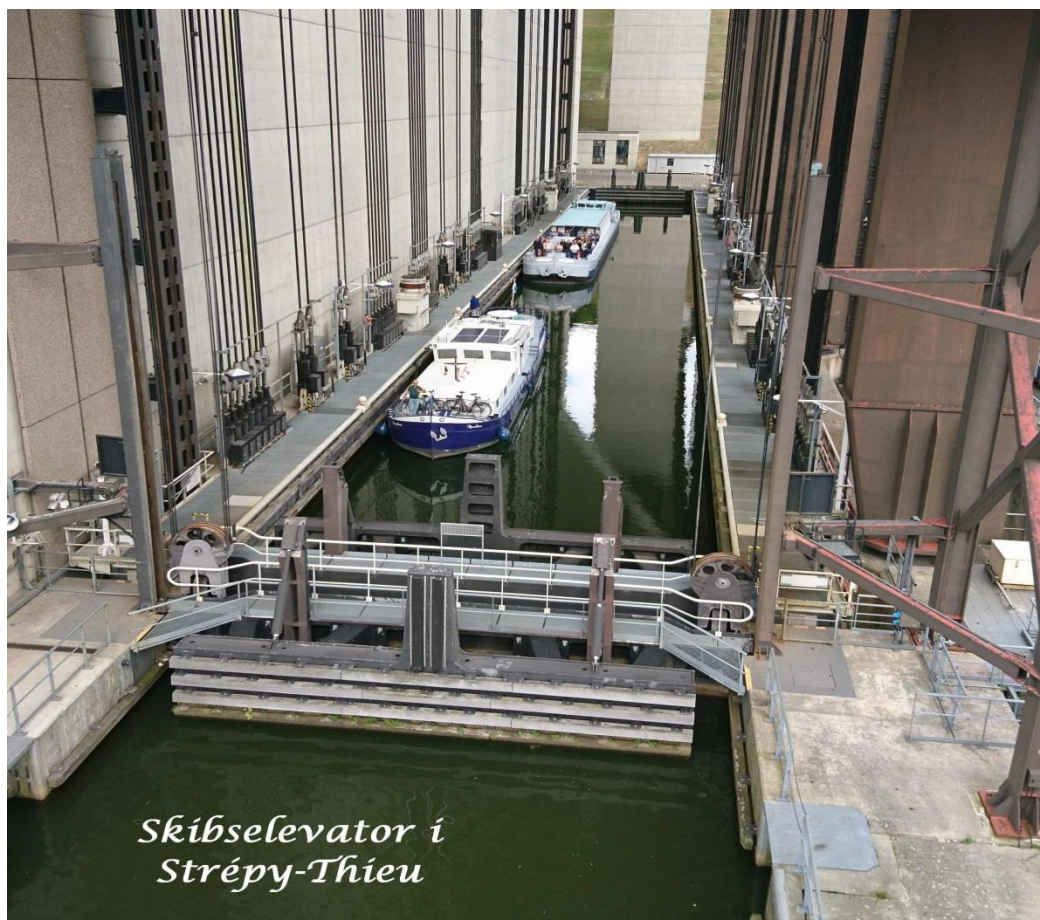
Vi havde lidt problemer med vores Duo comfort gasflaskeomsifter og havde en aftale med Wynen i Viersen om, at de ville se på det når vi engang kom. Kursen blev lagt derefter, men der var jo hele tiden noget, vi lige skulle se, så det tog nogle dage at komme til Viersen (næsten en uge)..

Vi havde i All The Aires: Belgien, Luxemburg, Holland læst om en skibselevator i Strépy-Thieu, den måtte vi se, og da den lå på vejen østover, så var det den vej vi skulle.

Rue Raymond Cordier 50 7070 Thieu Belgien N50°28'40,71" Ø4°06'33,89

Den 117 meter høje elevator i Strépy-Thieu kan udligne den mere end 73 meter store højdeforskel i Canal du Centre ved at løfte flere hundrede ton tunge skibe hele vejen op eller ned. Kontravægtene på elevatorens ydersider er enorme.





Der er en AC-P- plads, hvor man kan få lov til at overnatte, men man skal spørge om lov i visitor-center. Mens vi spiste frokost, kom et væld af veteranbiler kørende rundt om elevatoren og P-pladsen.

Fra Strépy-Thieu gik turen mod Bruxelles. Vi kom tæt forbi Waterloo. At se på nogle marker hvor der d.18. juni 1815 blev slået 10.000 mennesker ihjel og såret 40.000! Vi kan ikke forestille os de rædsler, der har udspillet sig der, og har slet ikke lyst til at prøve at forestille os det.

Vi kom også forbi kong Leopold d.2's afrikamuseum i Tervuren i Belgien og den park, der var anlagt med bl.a. enorme elefantskulpturer, den var stor og sikkert flot.

Vi havde læst lidt om kong Leopold, en helt igennem kedelig person som ved hjælp af et omfattende bedrageri sikrede sig kontrollen med Congo i 1885. Hurtigt omdannede han landet til en arbejdslejr, hvor indbyggerne blev pisket, lemlæstet og dræbt, hvis de ikke høstede gummi nok. For 100 år siden fik verden nok af "gummi-terroren" i Congo. Det menes, at han var ansvarlig for mellem 5 og 22 mio. menneskers død, omtrent lige så mange, som der døde i 1. verdenskrig (over 9 mio.).

Vi overnattede i Bocholt lystbådehavn i Belgien N51°10' 39,0" Ø005°35' 07,4", hvor vi kom sent. Vi tog ikke strøm, men kom alligevel til at betale for det – for havnefogeden stolede ikke på os og tog selv vores penge i bilen! **Husk** at tage strøm, for selv om man ikke gør det, kommer man til at betale for det alligevel.



I Belgien ville vi købe gaver til vores huspassere. Det viste sig at være vanskelig opgave, for butikkerne i hele Bocholt var lukket mandag formiddag, men efter at have søgt på google, fandt vi en butik der havde åben. Der var godt nok et stykke vej dertil, men det var en pæn vej langs med en kanal. Og en "spændende" bro:



Vi fandt butikken Jumbo supermarked i Weert og fik købt gaverne. Der var dog et problem med betalingen, for de tog ikke Visa kort. Det var mærkeligt, for det kan man normalt i Belgien. Men det viste sig, at vi var landet i Holland, hvor man normalt kun kan betale med kontanter, og ikke i Belgien, som vi troede.

Den frie bevægelighed er en god ting, men bare et læselig skilt om at vi skiftede land, havde været en god ting, så havde vi måske fundet ud af at vi havde krydset en grænse. Nå pyt med det, det er nu bedre, som det er nu.

Fra Weert smuttede vi til Wynen og fik ordnet vores gasproblemer. De skiftede på ingen tid vores Duocomfort Secumotion og 2 filtre, pris 183€.



I deres venterum stod der en tysk propan gasflaske, som havde været brugt som en tankflaske og fyldt for meget. ----- Det har ikke været rart at være i nærheden af den, da den eksploderede.

Da vi havde fået lavet vores gasinstallation, var der ikke mere, vi skulle nå, så vi havde alverdens tid, og besluttede at køre tilbage til Holland for at se på en plads vi havde læst om. Den ligger i Neer N51°15' 27,2" Ø006° 00' 14,9" i Limburg tæt på grænsen til Tyskland.

Pladsen ligger ved bredden af floden Meuse, hvor der er en livlig trafik af flodbåde og en lille færge der piler frem og tilbage over floden.

En dejlig stille og naturskøn plads med sorte svaner, skøn – på trods af at det regnede en del. Faciliteterne lå i gaden ovenfor, det var muligt, men lidt besværligt at parkere der.



*Færge i floden
Meuse*

Via en overnatning i Rheda-Wiedenbrück N51°51'18,5"Ø008°17'53,1" kom vi til Itzehoe. AC pladsen ligger N53°55'8,4" Ø9°31'5,9" i bagkanten af en stor P-plads. Vi har besøgt den før og holder hellere tættere på byen på P-området. Da vi lige var ankommet, startede der en øvelse i at betjene brandsprøjter. Der var ikke ild at slukke, men man øvede i hvordan man holdt sprøjtespiden og lagde slanger ud. Dem der øvede,

var unge mennesker/skolebørn og Jytte fik at vide, at man havde erfaring med, at nogle af dem ville blive brandmand/-kvinde.



Efter en tur rundt i byen, fandt vi en Græsk restaurant som vi spiste på, det var en hyggelig og god restaurant og rigtig god mad, og den lå ikke langt fra p pladsen. Næste morgen var P- pladsen fyldt op, for der marked på den nærliggende markedsplads, og da det ved at være valg, var der repræsentanter fra de forskellige partier, som agiterede for deres politik. Da vi jo ikke har stemmeret til forbundsdays valget, gik vi ikke op i det, men Lejf fik i kuglepen ud af det.



Næste overnatning var i Aabenraa lystbådehavn og på vejen hjem fik vi lige set den Spanske Trappe i Kolding, og parkerede let og centralt på en stor P-plads: N55° 29' 23,5" E009° 28' 23,4".



Ovenstående er et lille udpluk af alle de indtryk vi fik på turen.

0006-Jytte og Lejf