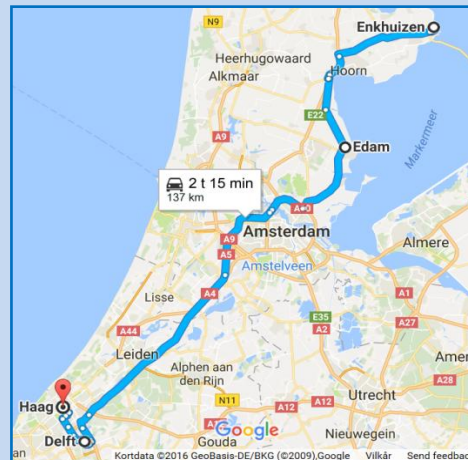


Vores efterårstur 1(4): Holland og Belgien

Delft - Den Haag - Leiden

Fortsat fra del 3: Vi forlader Enkhuizen og kører via Hoorn til Edam. Det skulle iflg. vores rejseguide være en hyggelig by. Men det kniber med en central parkeringsplads til os, så vi må nøjes med at se den lille by gennem bilruden.

Videre går det. GPS'en jager os gennem Amsterdams forstæder med tæt trafik. Tidligt på eftermiddagen ankommer vi på campingpladsen i Delft. Alt optaget, melder receptionen, på nær en kedelig autocamperplads tæt ved indgangen - oven i købet kun for een nat. Ok, den tager vi så. Derefter cykler vi målrettet ind til centrum. Det tager 10 minutter.



Vores rejserute del 4



Også **Delft** er en historisk perle, præget af kanaler, mange af dem dækket af et tykt, grønt lag andemad.

På torvet får vi os en øl i en øl-bar. Der serveres en lille skål peanuts til. Som supplement bestiller vi en portion "bitterballen"; det er slags kanonkuglerunde kroketter, paneret og friturestegt. Vi får at vide, at det er et traditionelt snack-tilbehør til øl. Portionerne er 6 kugler ad gangen. De smagte udmærket. Desværre glemte jeg at tage et billede af dem.



Ellers er byen kendt for sit fine porcelænmanufaktur, der blev verdensberømt i 1600-tallet.



Her er motiver nok. Kanalen har ingen vandspejl, kun grøn andemad. Mange butikker med øl og ost.





Prinsenhof, en samling bygninger til et tidligere kloster fra 1500-tallet. Den indeholder bl.a. et museum, som vi dog springer over.

Den Haag, vores næste destination, ligger tæt ved Delft. Campingpladsens komfort-parceller er dejligt store; vores afgrænses til den ene side af en smal vandgrøft (med andemad), bag ved hvilken befinder sig en travbane. Ind imellem tordner hest og rytter forbi i strakt galop.



Den Haag, Nederlandenes regeringsby, er både stor, moderne, historisk og multi-kulturelt.





China Town tæt på centrum. Ingen kinesere men mange andre nationaliteter. Det gule skilt fortæller højt og tydeligt, at dette IKKE er en cykelparkering og henviser til et andet sted.



Det travle centrum↑ og Binnenhof↓, en "gård", omsluttet af dels gamle, dels nyere bygninger. Idag sæde for parlamentet og diverse ministerier.



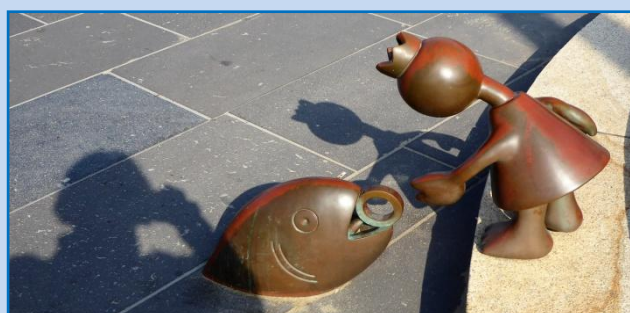
Byen har en uendelig række betydningsfulde museer. Men faktisk er det først og fremmest hende, vi er kommet for: *Pigen med perleøreringen* fra midten af 1600-tallet i museumsbygningen *Mauritshuis*, et elegant bypalais, ligledes fra 1600-tallet. Maleriet er Jan Vermeers mest berømte værk. Der findes også en film af samme navn.



Næste dag cykler vi ud til Den Haags mondæne forstad Scheveningen ude ved kysten. Oprindeligt et beskædet fiskerleje, men nu et populært badested med en bred sandstrand og en lang pier, der minder om dem fra de sydengelske badebyer. Men der er jo heller ikke langt til de Britiske Øer herfra.

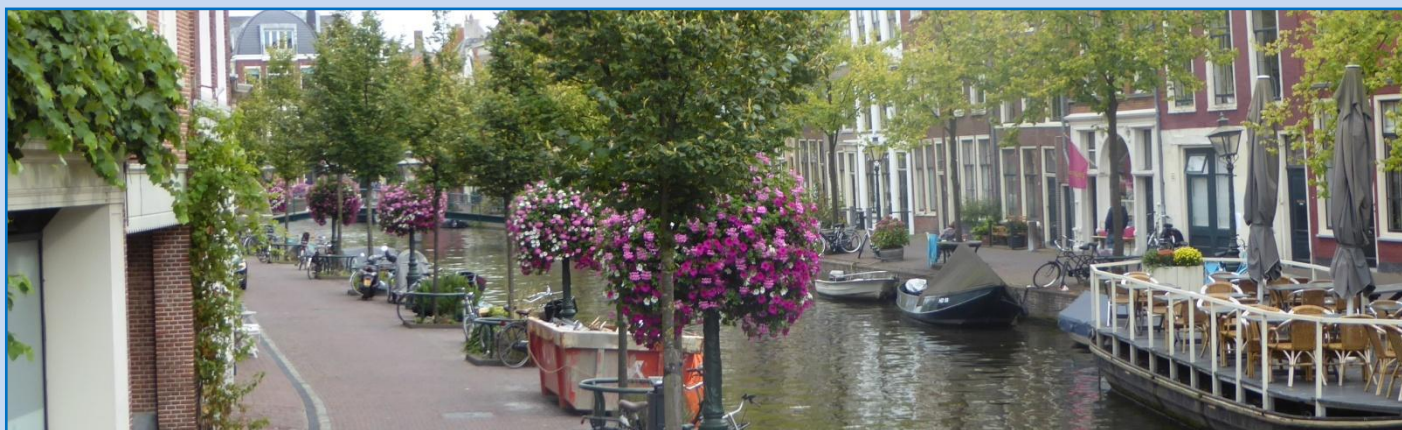
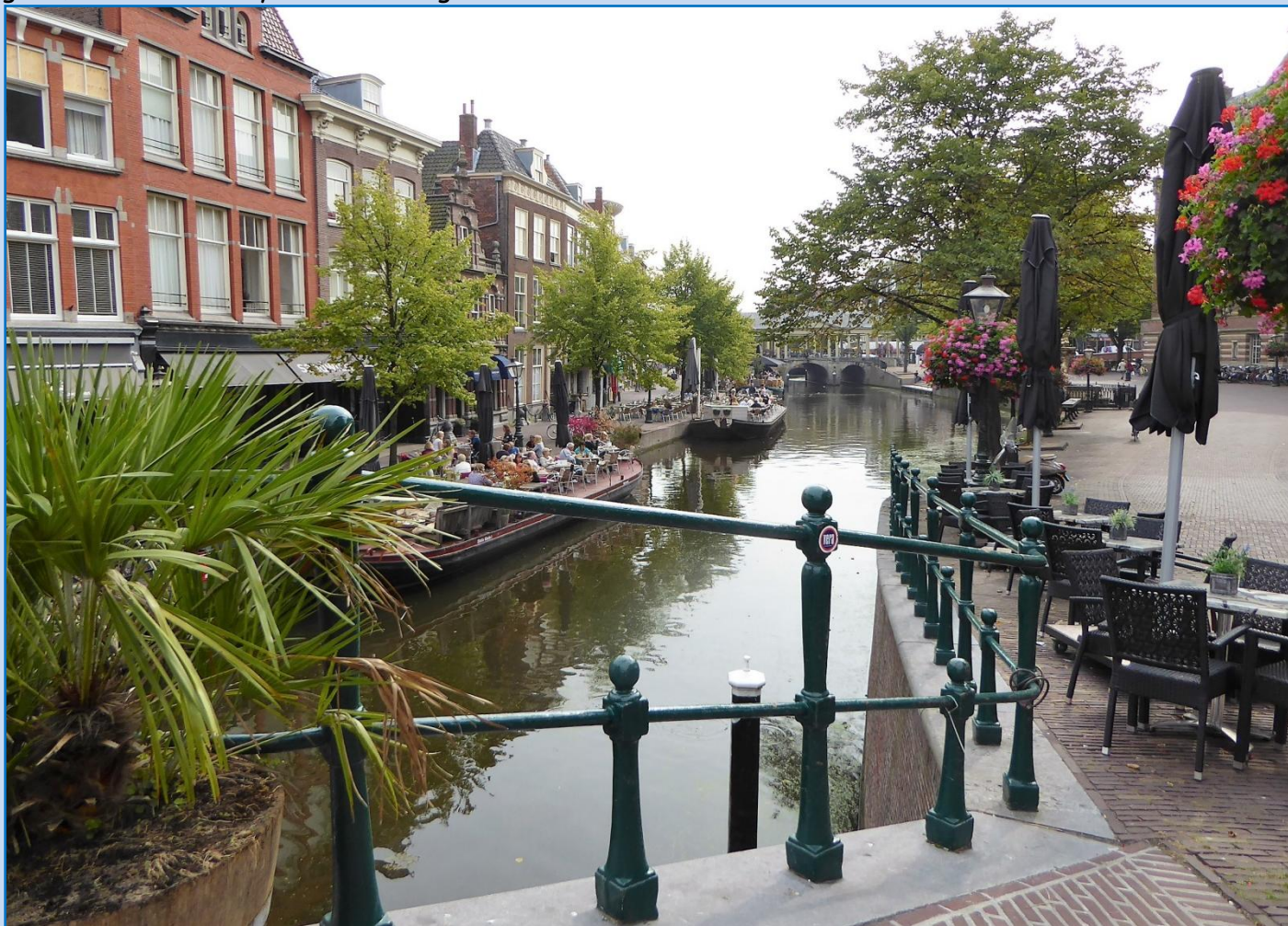
Her ude er der sprudlende liv, der går fra det eksklusive til det meget jordnære og forlystelses-prægede.





Strandlivets forskellige aspekter: fra rent Tivoli til kunst og arkitektur. Meget underholdende.

Også Hollands ældste universitetsby **Leiden** ligger i cykelafstand fra Den Haag. Igen glædes vi over gode, afskærmede cykelstier, der gør det nem at komme frem.



Leiden: igen igen cykler, kanaler, gavlhuse, spisesteder, bygget ud i vandet. Vores frokost består af hollandske tapas på et af dem og drikker en alkoholsvag men lækende "Radler" til - en blanding af øl og citronvand. En radler er i øvrigt en cyklist på tysk. Mon drikken blev opfundet i cykellandet Holland?



Kanalerne er befærdet af sightseeing-både. Vi snupper en af dem og får en times sejlads. Her en hel gaderække af husbåde. Og en interessant altan med gammeldags murstensreklamer.



Leiden har også en borg, hvis grundmure rækker helt tilbage til den tidlige middelalder. Den ligger midt i byen på en lille bakketop. Her oppe fra er der fin udsigt, som dog bliver stækket noget af høje træer.

Fortsættes med del 5: fra Den Haag til Brielle.