

Ferietur med autocamper til GB og Irland 2024.

Vi vil som inspiration skrive lidt om vores tur til ”Det forenede Kongerige og Irland” start midt maj 2024. Vi er ret nye i at køre ture over længere tid, så vi vil på ingen måde stå her og lade som om, at vi ved ALT og KAN alt. Bestemt ikke. Dette vil kun blive vores måde at planlægge og køre denne tur på. Vi håber nogle kan blive inspireret og selv tør ”hoppe ud” og tag afsted, når både lysten og tiden er tilstede. Vi føler, det er mere afslappende, når vi ikke skal nå at komme hele destinationen rundt på en kortere tid. For os fungere det bedst at gøre ”det færdig” og så en ny planlægning til næste tur – enten et gensyn eller nye oplevelser fra et nyt område.

Før afgang:

Vi har været i Sydengland tilbage i 2018 i 2 uger, men ville gerne køre en længere tur, hvor vi kom rundt i det meste af England, Wales, Irland (både republikken og Nordirland) samt Skotland. Vi var klar over, at det var en stor mundfuld, så vi havde taget i alt 3 mdr ”fri” til turen.

I planlægningen af ture lægger vi ønskede steder at besøge på et Google-map i vores Drev med pin på kortet med informationer og beskrivelser og koordinater under hvert sted.

Vi har brugt meget tid på at finde de steder og byer, vi gerne ville besøge. Her er nettet en stor og uundværlig hjælp. Gennem længere tid har vi skrevet op, hvis vi så noget i artikler eller omtaler fra andres ture, vi kunne have glæde af på vores tur. Vi har meget glæde af denne planlægning, og forventningerne bliver spændt helt op! Ved at gemme oplysninger på Drev, kan vi altid finde dem senere på turen enten fra tlf eller på pc. Der findes også andre lignende måder at gemme på i Skyen. Samtidigt med at finde punkterne søgte vi også oplysninger om ”Miljø-zoner” og begrænsningerne i kørsel i byer eller områder. Og her er England og Skotland meget specielle: [Se her](#)

Der er ingen fælles regler for byerne med restriktioner i England. På DFAC under rejseberetninger ligger der links til hjemmesider til byerne både for England og Skotland. I England er reglerne, at hvis dit køretøj må køre i byen skal det enten anmeldes på forhånd (ex London) eller betale en afgift over nettet før eller senest på datoen for besøget. Der er pt ingen regler for Wales og Irland. Husk at sæt jer ind i reglerne, det er meget dyrt ”at glemme”. Dette gælder også for passage af broen over Themsen øst for London. Skotland har totalforbud for indkørsel i flere af de større byer med dieslbiler, som ikke er Euro 6. Også her er det dyrt ikke at overholde reglerne!

Hvis I skal have kæledyr med på turen, skal I være opmærksomme på, at både England og Irland har skrappe regler for vaccination før ankomst. Reglerne for Irland gælder også, hvis I kommer direkte fra England, men ikke ved kørsel fra Nordirland til Republikken Irland eller modsat. Nordirland regnes som en del af GB (England, Skotland, Wales) og kræver derfor ikke ekstra vaccinationer ved overfart fra eller til resten af GB. Besøg af dyrlæge i UK er noget billigere end i Dk. Vi havde dyrelægekontrol både til England og Irland. Fra Nordirland til Skotland eller England er der ingen kontrol – regnes som indenrigs.

Det er meget vigtigt at kende og huske disse regler !

Vores tlf og data var dækket i abonnementet hos Duka. De fleste steder var der ok dækning, men langt ude i Wales og Skotland var der ikke meget dækning. Vi kører med router i camperen, men har efterfølgende skiftet til en større og med udvendig antenne. Så håber vi, det bliver bedre i vores jernbil. Langt ude på landet mødte vi stadig telefonbokse, som var i brug, nok fordi mobildækning er for dårligt. Andre tlf-bokse blev brugt som byttested for bøger!

Indrejse.

Vi valgte at sejle fra Calais til Dover, som er den korteste overfart på ca 1½ time. Der er også overfart fra andre byer i Frankrig og Holland. I Eurotunnel under Kanalen står bilerne i togvogne, og der er ingen mulighed for at besøge et cafeteria eller toilet. Priserne på færgerne svinger noget gennem døgnet og i løbet af ugen. Nogle rederier har bedre og mere overskuelige hjemmesider end andre. Mig bekendt skal billetter altid købes på forhånd på nettet og forskellige oplysninger om personer, køretøj og dyr skal oplyses samtidigt. GB er ikke mere medlem af EU og har skrappe

paskrav. Passene bliver kontrolleret i Frankrig før færgen af udsendte englændere. Irland er medlem af EU, og har paskontrol fra fastlandet GB. Det sidste nye er, at GB er ved at indføre en form for visa ved indrejse af personer fra forskellige lande. Søg efter de nyeste informationer i god tid. Vi havde ingen ekstra forsikringer eller papirer med. Men vi har altid både det røde og grønne kort med i camperen. Måske ikke nødvendigt, men som en ekstra sikkerhed.

Overnatning og faciliteter.

Vi havde på forhånd hørt, at det var svært / umuligt at overnatte udenfor campingpladser i England. Og også at det skulle være forbudt. Vi mødte kun få steder skilte mod autocamper, men vi fandt altid forholdsvis nemt et sted at overnatte. Mange pub tilbyder parkeringsplads for natten efter et besøg. Det benyttede vi os af flere gange, og så slap Anita jo også for at lave mad den aften! Der er også pubs, som har lavet det, vi vil kalde autocamper-plads mod betaling. Vi mødte ikke et eneste negativt blik eller bemærkning fra nogen overhovedet på vores tur eller de steder, vi overnattede. Tværtimod, alle var venlige, nysgerrige og flinke og meget behjælpelige, hvis vi havde spørgsmål. Det gjaldt i alle landene, nok med Irland som det mest venlige.

Tømning af toilet og ny friskvand kan være lidt svært. Der er ikke mange offentlige steder i England. Her måtte vi flere steder købe tømning og friskvand på campingpladser, stellpladser og havne eller tage en overnatning med faciliteterne. Lidt nemmere i Irland, men ikke et tæt net. Skotland er ved at udbygge nettet med offentlig tømning og friskvand. App og nettet var vores hjælp. Offentlige toiletter langs vejene og i byerne er der ikke mange af. Rart vi havde et i vores "autosleeper".

Alm affald var også meget svært at komme af med. Der er overalt meget få affaldsspande, selv ved indkøbsstederne. Det var virkelig tit et problem. Det kan også tydelig ses ved, at andre har klaret det ved at "tabe" affald overalt – mest i England og mindre i Skotland. Irland var rent, pænt og ryddeligt. Anita sammenlignede landet med Holland, dog uden de mange blomster.

Vi har fast monteret LPG-gastank i bilen. Og med kompressor-køleskab brugte vi ikke meget gas. Vi tankede op i Frankrig før færgen og fandt senere nemt et sted at tanke i England med app. myLPG.eu. Der kan der være noget afstand til næste dieseltank langt ude i højlandet i Skotland, men nu ikke noget problem for os. Vi har 120 ltr i tanken, men med mindre tanke skal nok der holdes mere øje med stationerne.

Kørsel.

Der køres som bekendt i venstre side. Det vænner man sig hurtigt til. Det sværeste er næsten ved sving i kryds, hvor der ikke er anden trafik. Ellers har vi vel alle en talende GPS i højre stol, som holder øje med alt for chaufføren. Ude på landet er alle meget venlige og holder tit tilbage for at hjælpe andre frem. Der bliver også holdt tilbage ved fodgængerovergange, og lyssignal respekteres. Husk at hilse TAK, som de lokale selv gør. I de store byer, lidt mindre hjælpsomhed - mere travlt. Trafikreglerne er som i Dk, men husk på vigepligten for venstre i stedet for som hos os højre! I England, Wales og til dels Skotland er vejene meget slidte og med meget store huller og ujævnheder. Der var skiltet meget med vejarbejde. Det var nu sjældent, at vi så aktivitet på stederne – og var de i gang var det tit 4 med tlf og 1 med spade eller maskine. Bilparken er pæn og ny uden skader. Det er svært at forstå: dårlig offentlig økonomi (veje) og god privat. Generelt hørte vi tit, at englænderne var ligeglade med deres land, men de havde det egentlig økonomisk ok.

Vejene ude på landet er meget smalle, snoede og bakkede med stendiger og bevoksninger helt ud til vejen. Det er tit svært eller umuligt at passere hinanden, men må holde ind eller bakke. Vi var meget glad for vores smalle 2,05 mtr bil. GPS Sygic fandt til tide meget spændende udflugter, der blev en del af turen, som vi ikke glemmer. Google blev også spurgt, men krævede net, som kunne være svagt. Vi tog disse mærkelige ruter som en del af turen og glædede os over, at vi ikke havde reserveret plads på forhånd, men at vi dermed fik de mange oplevelser udenfor de store veje. Vi købte et kort over Irland og Skotland og NC500 over turistvejene langs Skotlands kyst med turist-info. Ellers klarede vi os med GPS.

Indkøb

af mad mm var ment. Der er tit mindre forretninger selv i de små byer og flere og store centre i de større byer. Udvalget er som mange andre lande. Deres brød er meget lyst, og rugbrød er meget svært / umuligt af finde. De har meget kylling, men der er også andet kød. Der var mange af de samme internationale mærkevarer som andre lande og lokale mindre kendte af os. Selvfølgelig er meget mærket med Make in GB, Scotland eller Eire og så flaget. Priserne var meget lig danske. Vi betalte for det meste med Visa-kort, kun få bad om kontanter. Her skal vi være opmærksomme på, at Skotland har egne pengesedler, som kun kan bruges der. GBP kan bruges både i England, Wales, Nordirland og Skotland. Eire har Euro og Visa er meget udbredt overalt. Udvalget i Eire er lig GB med deres egne producerede varer. Ingen af stederne spiser de mange grønsager, men frosne kan købes. Vi mødte ingen vejboder med grønsager eller andre fødevarer – kun jordbær. Til gengæld var der mange med ”lopper-tilbud” og som nævnt gamle telefonbokse som byttested for bøger.

Maden.

Det engelske køkken er ikke det mest spændende og smagfulde. Selv de mindste byer har tit en ”Fish and Chips”. Der er også mange etniske restauranter og ”Take Away” med rødder fra deres tidligere kolonier. Pubbernes mad har også en svingende kvalitet og smag. Eire ligner meget GB med mange retter med lam. Priserne var tæt på tilsvarende i Dk. Øl er tit lokalt produceret med forskellige smag som Guinness, som findes overalt i Irland. Danske Carlsberg med engelsk smag findes også overalt.

Vaskeri.

Ved mange større indkøbscentre findes der vaskemaskine og tørretumbler lig, vi ser i Frankrig mm. Betaling er med kort. Vi opdagede, at de bliver meget brugt af lokale, så der kan være ventetid.

Seværdigheder.

Det er meget personligt, hvad de enkelte søger. Vi kørte meget efter forskellige landskab / natur, steds typiske bygninger, reguleringer af floder / bygning af kanaler, monumenter, historiske bygninger og ellers bare køre gennem landene og samle indtryk til ”vores” samling fra ”de engelsk sprogede øer”. På denne tur besøgte vi ikke nogen af de mange have- og parkanlæg. Som jeg nævnte i indledningen, kan de enkelte selv med hjælp sammensætte lige det indhold, de har lyst at se, udforske og lære mere om. Og her er der rigtig meget at plukke af. England har en lang historie både i landet, men også fra deres færden rundt i resten af verdenen. Der er mange museer og monumenter med spor langt tilbage i tiden. Og i deres landskab og natur er der også mange ting at tage fat på. Vi har bestemt ikke fortrudt, at vi tog vestpå og indtog øerne. Tværtimod.

Resume:

Vi havde på forhånd hørt og læst, at det regnede meget over på øerne.

I alt havde vi kun viskerne i gang 5 dage og kun i få minutter med lidt regn.

Det var ikke meget varmt, mere lig normal dansk sommer og kun med lidt blæst ved kysten.

Vi var 7 dg i Sydengland og kørte 1050 km,

Wales i 10 dg og kørte 1460 km,

Eire i 17 dg og kørte 2430 km,

N. Irland i 6 dg og kørte 65 km,

Skotland 19 dg og kørte 2820 km,

England øst 8 dg og 1300 km.

Vi var i alt afsted i 74 dage på denne tur
og kørte 12200 km. med ca 11 km. / ltr.

Vi har natparket i alt 6 gange på bet.pladser pris ca 750,- kr. i alt.
På pub efter spisning u/ betaling 7 gange.
Og på gratis-pladser i alt 60 gange.

Vej og broafgift i alt var under £ 15,-

Med venlig hilsen
Anita & Jørn Skou, Lemvig