

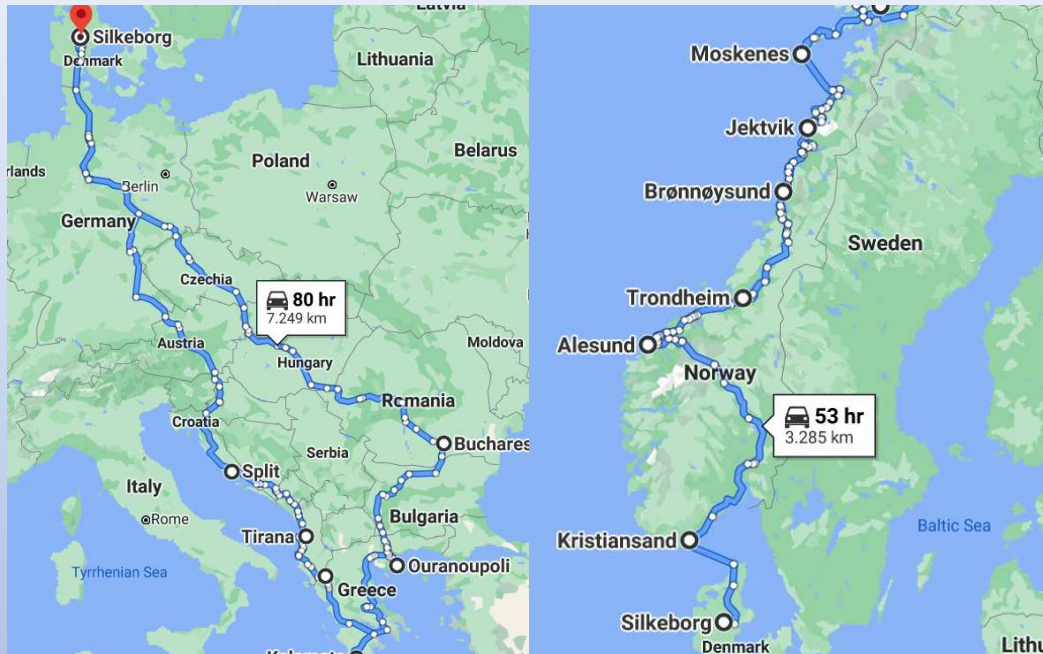


Fantastiske Nordnorge

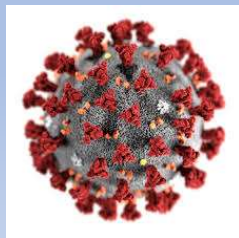
En autocampertur langs Norges vestkyst til Lofoten, Vesterålen og Senja, 7 Juli til 20 August 2020

02-02-2021

Niels-Jørgen Jensen



Hvordan
Grækenland
blev til Norge



Forberedelser og praktiske forhold

- **Overnatningspladser i Norge.**

Campingpladser er der mange af næsten overalt; men mange af dem ser ud til at være primært for fastliggere og der er bygget faste huse der, hvor en campingvogn normalt har fortelt. Ikke specielt hyggeligt efter min mening. Prisniveauet er ofte ret højt ift.. det, man får for pengene (250- +400 Nok)

- Autocamperpladser er der også mange af og de er ofte godt beliggende. Også den type plads kan være dyr – specielt ved de store byer. Der er dog også pladser ude i de mindre byer/havne hvor du kan få en fin plads for 100 Nok.

- Fricamping er fantastisk i Norge. Læs mere om Allemandsretten herunder.

<https://www.environmentagency.no/areas-of-activity/right-to-roam/>



- I løbet af de 6 uger vi kørte rundt i Norge, var vi på betalingspladser 7 nætter, enten fordi der ikke var andre muligheder i nærheden eller fordi vi skulle vaske tøj – resten var fricamping.
- Alle disse typer af pladser finder man let i Park4Night og/eller Campercontact. Links er tilføjet til et udvalg af de pladser vi overnattede på; men udforsk selv mulighederne.

Forberedelser og praktiske forhold

- **Tømme/fyldestationer:**

I de fleste egne er der nok af dem og de fleste er velfungerende og lette at finde på CamperContact/Park4Night. Vi fik ikke brug for vores ekstra toilet-kassette. Langt de fleste steder er det gratis at bruge tømme faciliteterne og vand er også gratis.

- **Vejafgifter:**

Der er afgift på mange vejstrækninger i Norge. For almindelige veje er det kun småbeløb; men broer og tunneler kan godt koste 100 Nok eller mere.

Sørg for at have en Brobiz registreret på bilen du kører i, så går det helt problemfrit. Der er ingen mulighed for betaling på stedet.

- **Brændstof:**

Priserne varierer utroligt meget fra by til by i Norge. Vi så diesel til 16.58 Nok et sted, men få km væk kunne det koste 12,50 Nok. Landsgennemsnittet var vel ca. 14,70 Nok, svarende til 10,30 Dkr.

- **Gas (Propan i Norge):**

Vi har fyldetank og fandt LPG stationer uden problemer vha. MyLPG.eu. Danske Kosan kompositflasker kan ombyttes til norske AGA kompositflasker, og de kan byttes tilbage i Danmark.

Forberedelser og praktiske forhold

- **Færger:**

Specielt i vestlandet, er det svært at undgå færger over de mange dybe fjorde eller udenom massive fjelde. På vores tur langs kysten til Lofoten, Senja og Tromsø og retur til Danmark, var vi med i alt 19 færger, heraf de 17 internt i landet. Det kan godt gå hen og blive halvdyrt, så det er en god ide at melde sig til Autopass for ferje i god tid inden turen <https://www.autopassferje.no/>

Hvis du forudbetaler 3600 Nok (bil på max. 3500kg), får du de fleste af afgangene til halv pris. Der er enkelte færgeselskaber, der ikke er med i dette samarbejde. Hvis du ikke bruger alle de indbetalte penge, tilbagebetales de en måned efter du skriftligt opsiger aftalen.

Betaling ved færgen er der ikke noget af, - enten scannes din nr. Plade automatisk når du kører om bord eller også sker det manuelt. Efter et par dage trækkes de 50% af normalprisen på din konto i Autopass Ferje. Af de 17 færger vi var med i Norge, var de 15 med i Autopass samarbejdet og dem fik vi til halv pris og det har vel sparet os for ca. 2000Nok.

- (For biler uden brik (transponder) fotograferes [nummerpladen](#) og faktura sændes til bilens ejer. Dette gælder endda biler som er registrerede i andre lande end Norge.)

Forberedelser og praktiske forhold

- **Hvilken rute i Norge?**

Det afhænger naturligvis af hvor lang tid man har til rådighed og hvad man interesserer sig for. De fleste rejser nok til Norge primært for at nyde den fantastiske natur. Netop naturen er i højsædet langs de Nationale turistveje <https://www.visitnorway.dk/planlag-din-tur/rejsetips/nationale-turistveje/>

- Vores tur var på 6 uger /6500km og gik i grove træk fra Kristiansand – Ålesund – Molde – Atlanterhavsvejen – Trondheim – Helgelandskysten – Bodø – Lofoten – Vesterålen – Senja – Tromsø – retur til Kristiansand, men ad en rute inde i landet. Højdepunkterne var helt sikkert Lofoten, Senja og Helgelandskysten.
- Mange vil nok spørge: Hvorfor tog I ikke til Nordkap? Svaret på det er, at det var et bevist fravalg fra starten. Vi havde fra mange sider hørt at de sidste 600 km til Nordkap er (efter Norske forhold) kedelig og at selve Nordkap efterhånden er en overrendt turistfælde. Det fik vi bekræftet af flere Nordmænd vi talte med undervejs – de sagde samstemmende: Brug i stedet tiden i Lofoten, Vesterålen og Senja! Det valg har vi ikke fortrudt.
- Fast og flydende proviant med ? Alt er dyrt i Norge, så tag det vin og øl med du må have; men køb maden lokalt – så kan du også smage de mange specialiteter.

1. etape



02-02-2021



Niels-Jørgen Jensen

8/7 - 1. etape



02-02-2021



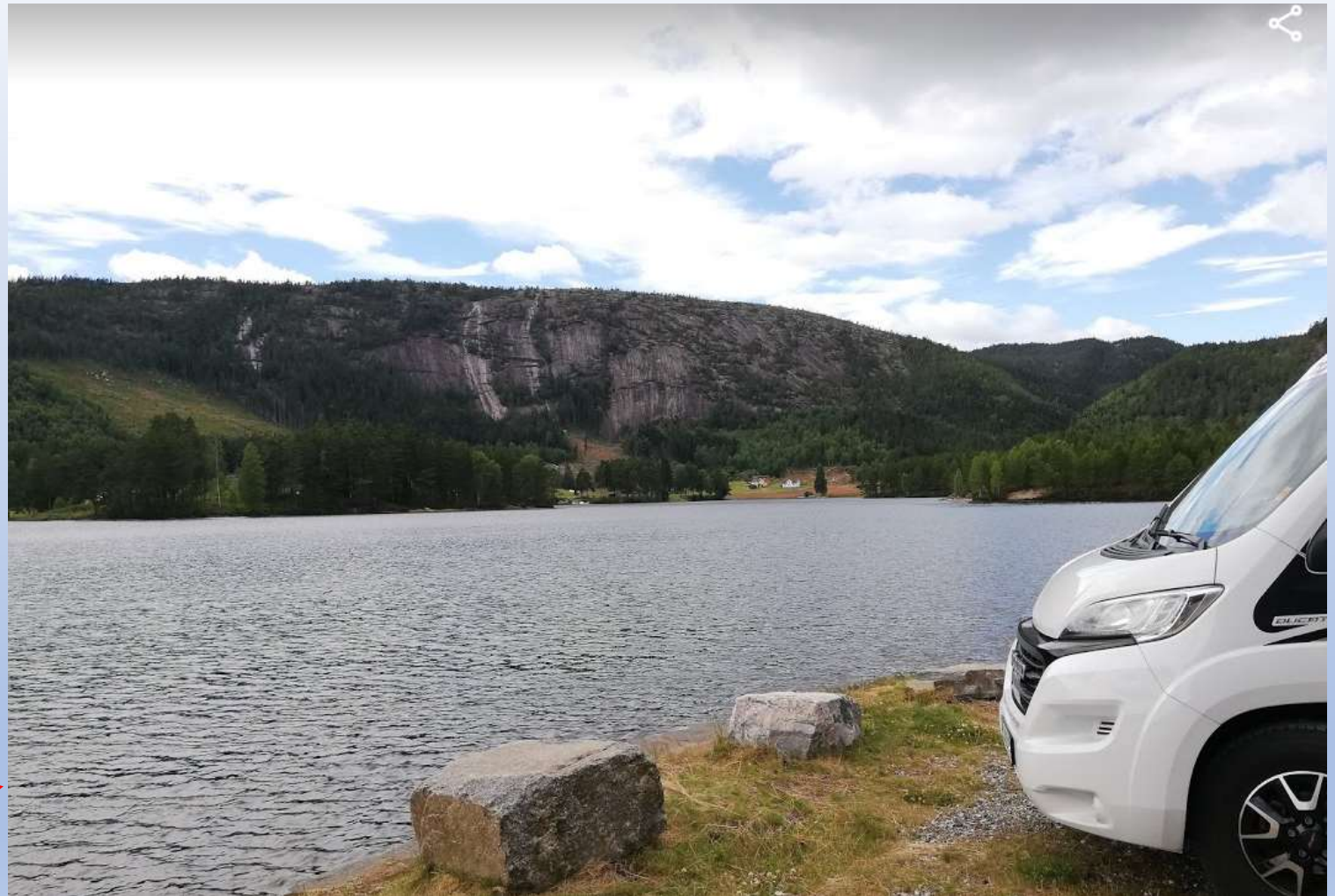
<https://park4night.com/en/lieu/57592/>

Niels-Jørgen Jensen

1. etape



02-02-2021



<https://park4night.com/en/lieu/85334/>

Niels-Jørgen Jensen

1. etape



02-02-2021



Niels-Jørgen Jensen

1. etape



02-02-2021



Niels-Jørgen Jensen

1. etape



02-02-2021



Niels-Jørgen Jensen



Rundkørsel i Hardangertunelen

Vi boede i det gamle færgeløje ved Hardangerfjorden

<https://park4night.com/en/lieu/158991/>



02-02-2021



Niels-Jørgen Jensen



Røldal
stavkirke

1. etape



02-02-2021



I alt 7 dage på tur. Kørt
1100km og sejlet med 3
færger



1. etape



02-02-2021

<https://park4night.com/en/lieu/23169/>



Niels-Jørgen Jensen

Pladsen, som ligger 500m fra gågaden, er voldsomt populær. Kom helst om formiddagen. Ny plads til 50 biler mere er på vej. (Juni i 2021)



1. etape

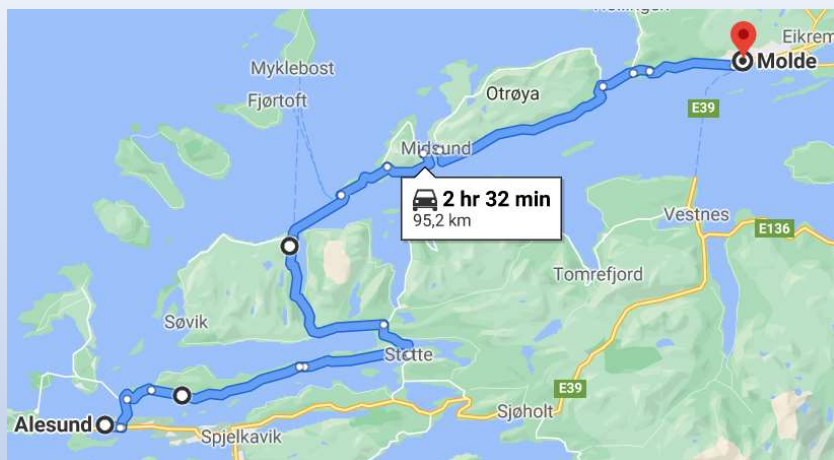


02-02-2021



Niels-Jørgen Jensen

2. etape



02-02-2021



Niels-Jørgen Jensen

2. etape

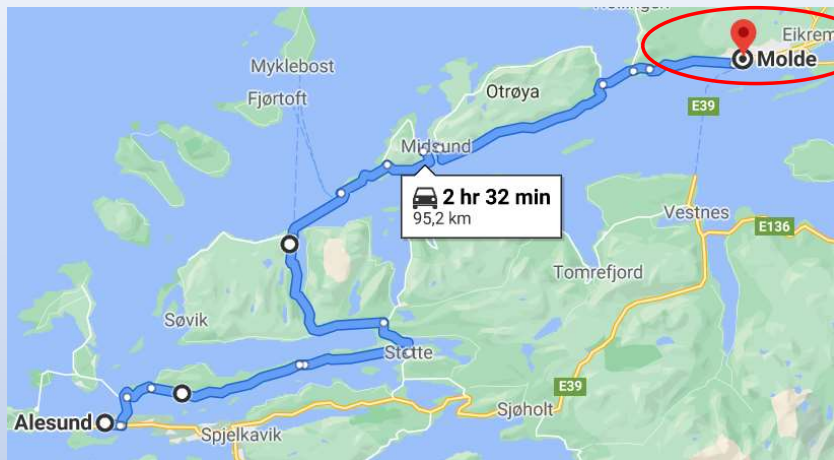


02-02-2021



Niels-Jørgen Jensen

2. etape



<https://park4night.com/en/lieu/194265/>

Niels-Jørgen Jensen

2. Etape - Atlanterhavsvejen

<http://www.pji.dk/index.php/atlanterhavsvejen>



02-02-2021

Niels-Jørgen Jensen

2. Etape - Atlanterhavsvejen



Atlanterhavstunnelen

Atlanterhavstunnelen er en undersøisk vej tunnel på Nordmøre, som blev åbnet 19. december 2009. Den forbinder Kristiansund og Averøy, langs fylkesvej 64. Tunnelen er 5.779 meter lang og er på det dybeste sted cirka 250 meter under havoverfladen. Største stigning er 10 %. [Wikipedia](#)

Åbnede: 19. marts 2009

Længde: 5,727 km



<https://park4night.com/en/lieu/98611/>

Niels-Jørgen Jensen

2. Etape

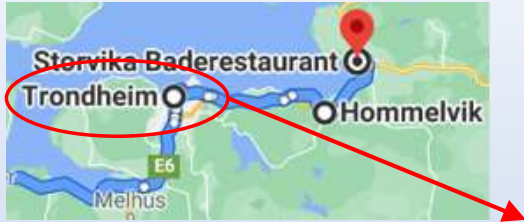


<https://park4night.com/en/lieu/71193/>



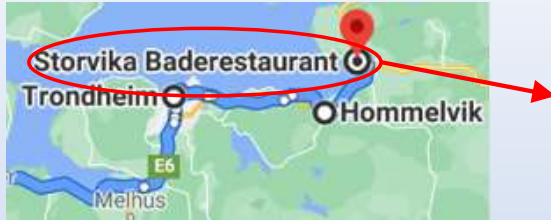
Tætpakket AC parkering – kom før
12.00 (290 Nok)

2. Etape

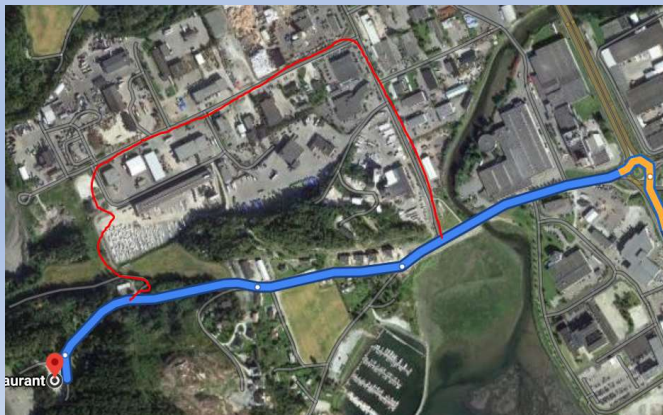


Niels-Jørgen Jensen

2. Etape



Et fredfyldt sted ved en badestrand, 35 km fra Trondheim. Der er grillbar og offentlige toiletter. Boede her også på turen hjem. Google / GPS viser ikke den rigtige vej dertil – vejen er lagt om. Følg den røde.



<https://goo.gl/maps/an619E4wYUs4CD3L7>

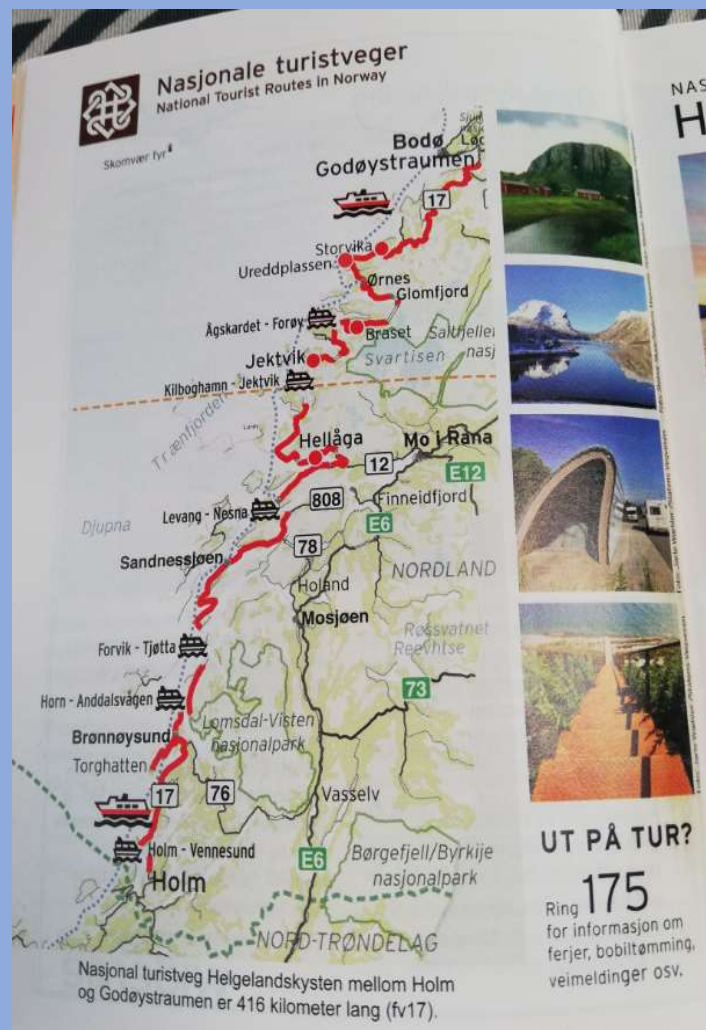
P4N <https://park4night.com/en/lieu/117676/>

Niels-Jørgen Jensen

3. Etape, Helgelands - kysten



02-02-2021



Niels-Jørgen Jensen

3. Etape



02-02-2021



<https://park4night.com/en/lieu/56281/>



3. Etape



02-02-2021



<https://bronn.no/nor/index.php/torghatten/sagnet-om-helgelandsfjellene>

Niels-Jørgen Jensen



3. Etape



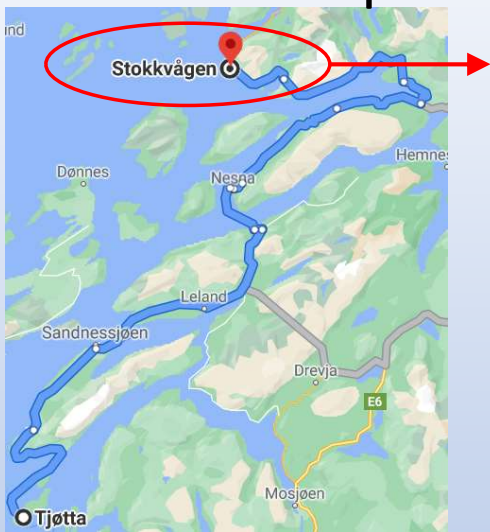
02-02-2021



Niels-Jørgen Jensen

3. Etape

16 dage, 2200 km og 11 færger hjemmefra.



<https://park4night.com/en/lieu/28190/>



Bjergkæden De syv søstre.

Sagnet om de syv søstre:

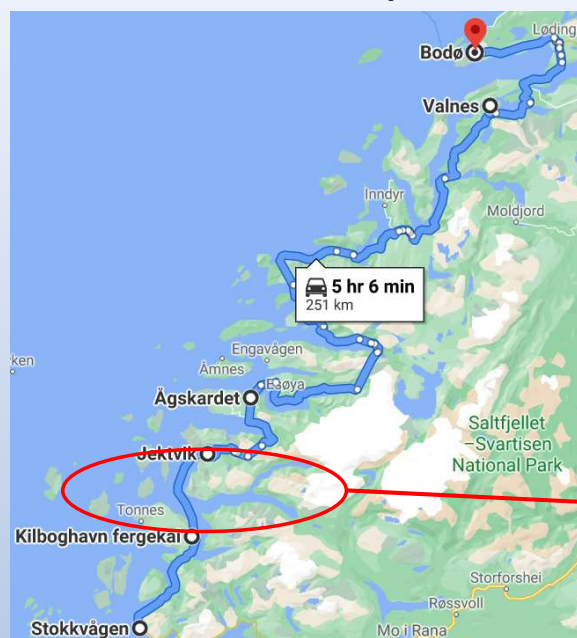
[https://no.wikipedia.org/wiki/De_syv_s%C3%B8stre_\(sagn\)](https://no.wikipedia.org/wiki/De_syv_s%C3%B8stre_(sagn))



02-02-2021



3. Etape



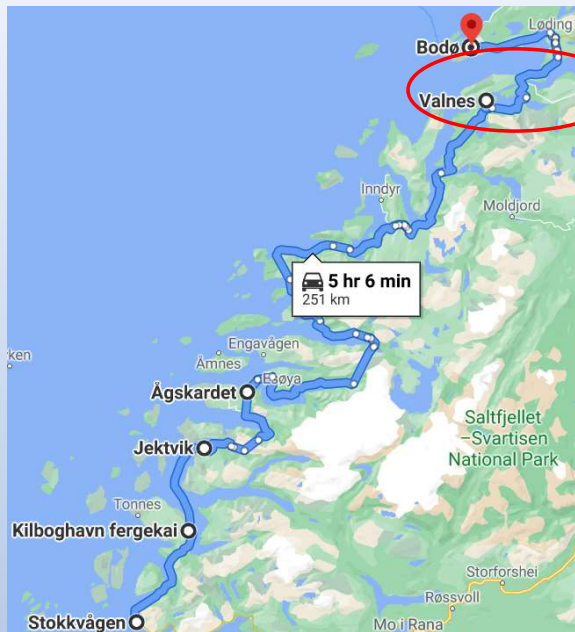
Niels-Jørgen Jensen



Én af mange spændende rastepladser langs de nationale turistveje.



3. Etape



<https://park4night.com/en/lieu/136793/>

Saltstraumen er en af verdens stærkeste tidevandsstrømme. Hver 6 time strømmer 400.000.000 m³ gennem det smalle stræde.



<https://youtu.be/QifgPL--pG8>



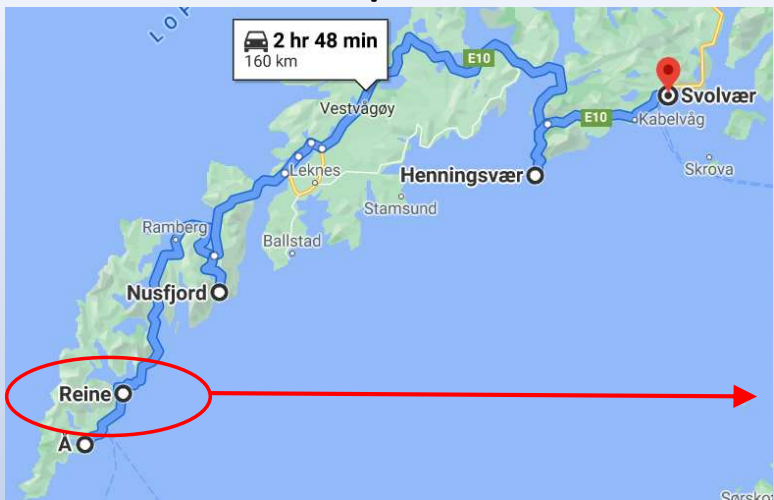
<https://en.wikipedia.org/wiki/Saltstraumen>

02-02-2021

3. Etape



3. Etape



<https://park4night.com/en/lieu/34352/>

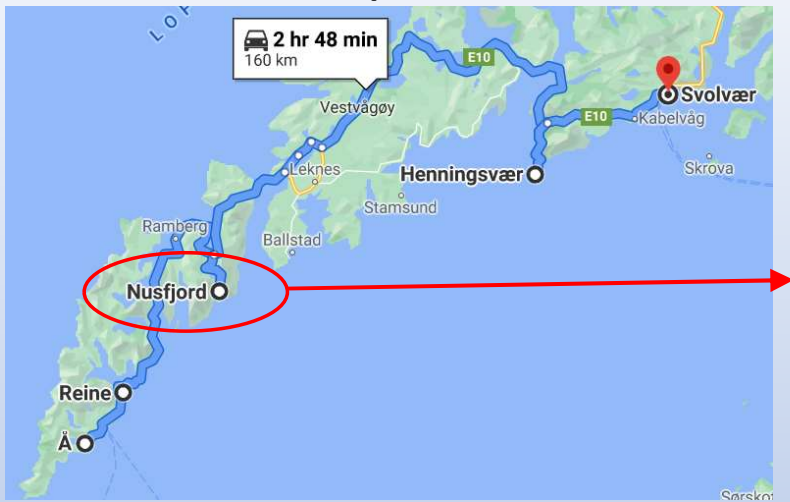


02-02-2021



Niels-Jørgen Jensen

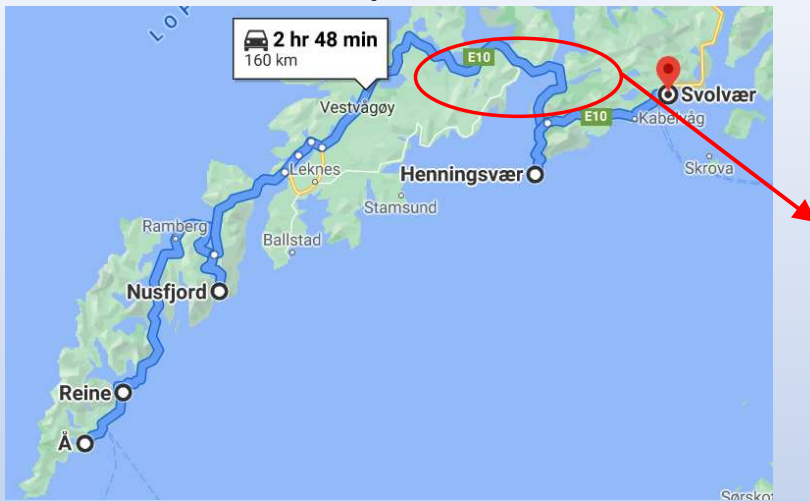
3. Etape



Niels-Jørgen Jensen



3. Etape

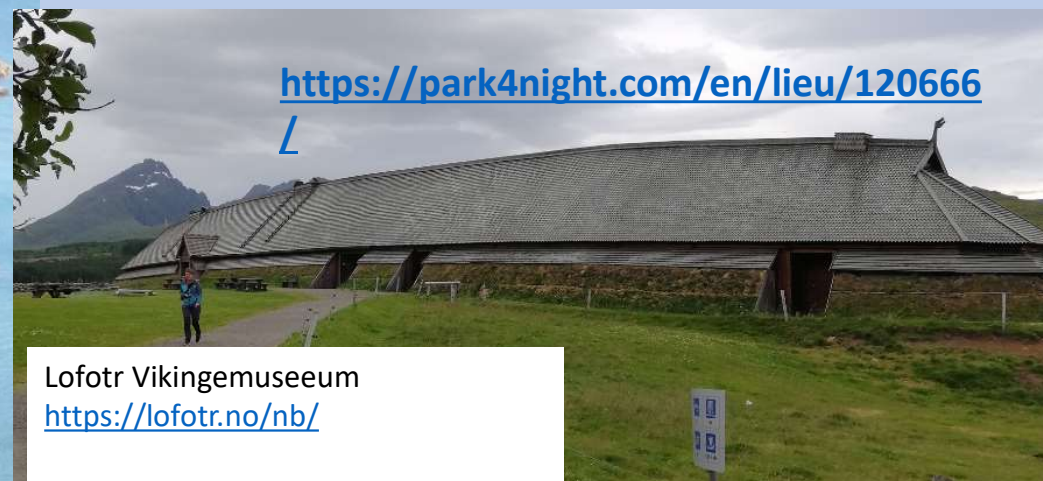


02-02-2021

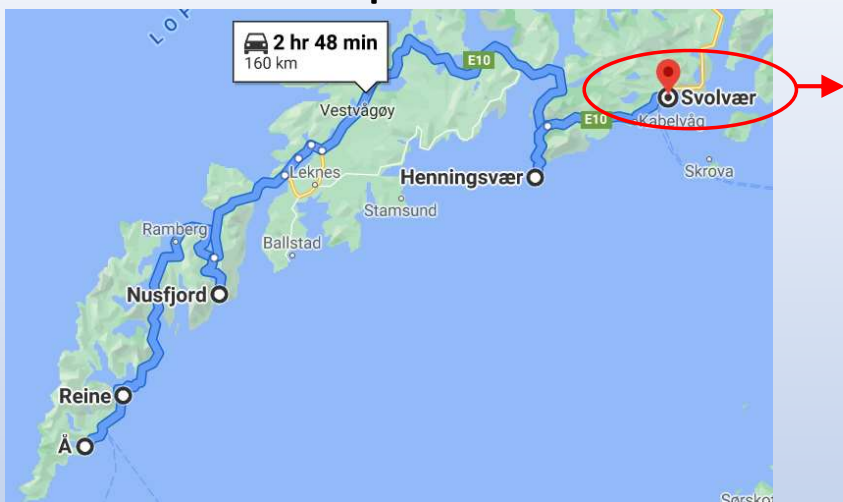


Niels-Jørgen Jensen

3. Etape



3. Etape

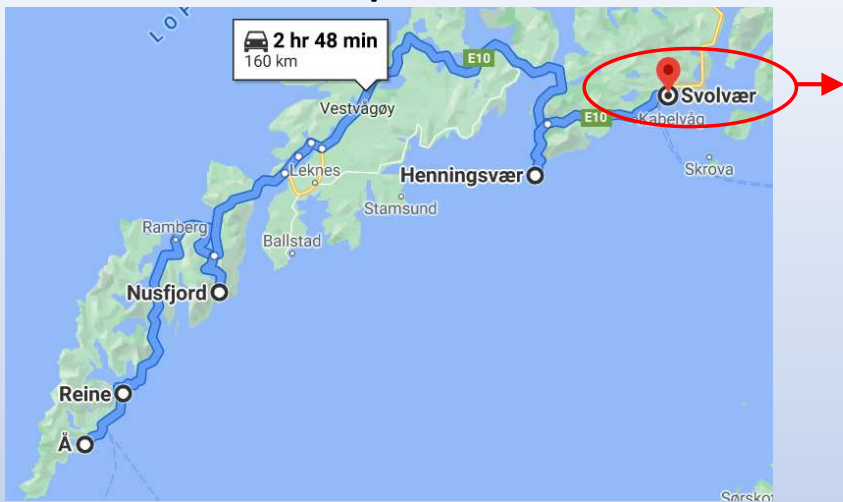


Vandring ad Sherpa-sti til Fløya, hvor billederne her er taget fra
<https://outtt.com/en/adventures/8686/djevelporten-fl%C3%B8ya>

Niels-Jørgen Jensen



3. Etape



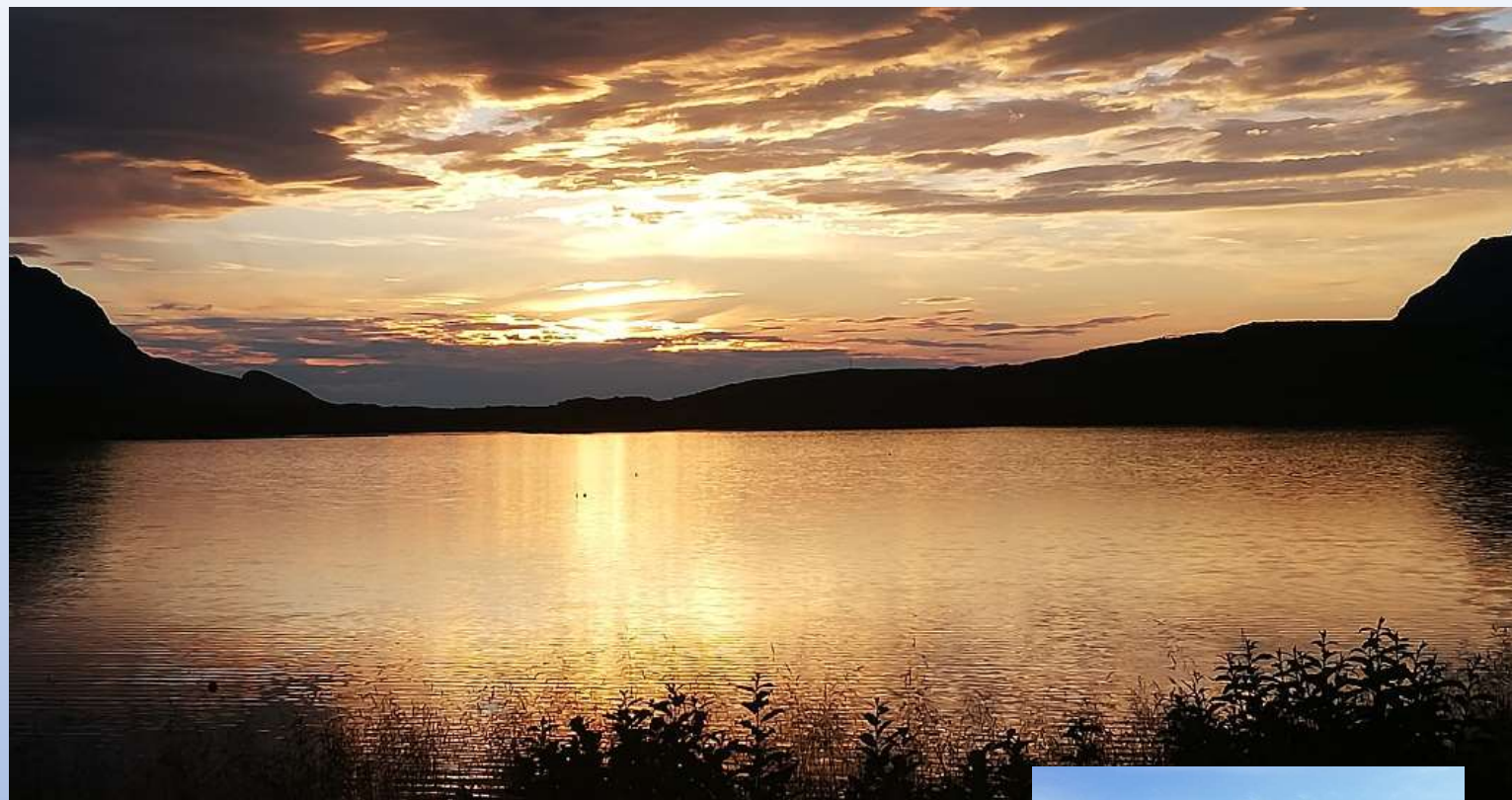
<https://park4night.com/en/lieu/98264/>



02-02-2021



3. Etape



<https://park4night.com/en/lieu/127828/>



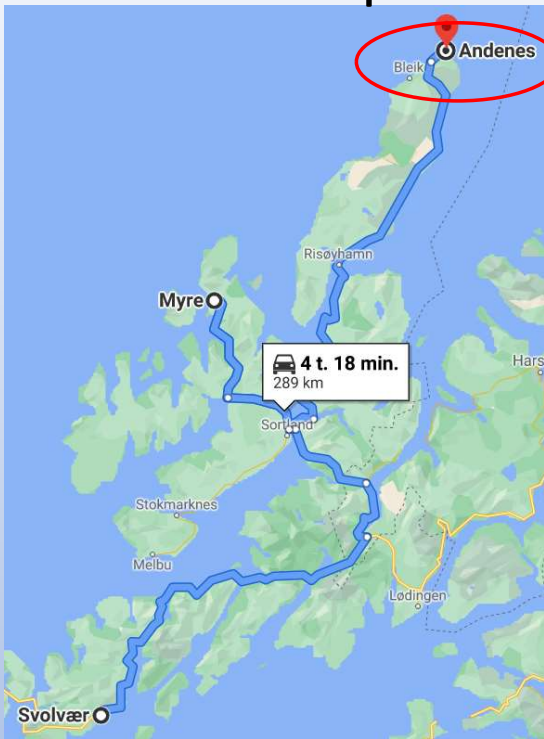
Nyksund, Fiskerbyen som fik en anden chance:

<https://nordnorge.com/en/artikkel/nyksund-is-a-fishing-village-that-got-an-extra-chance/>

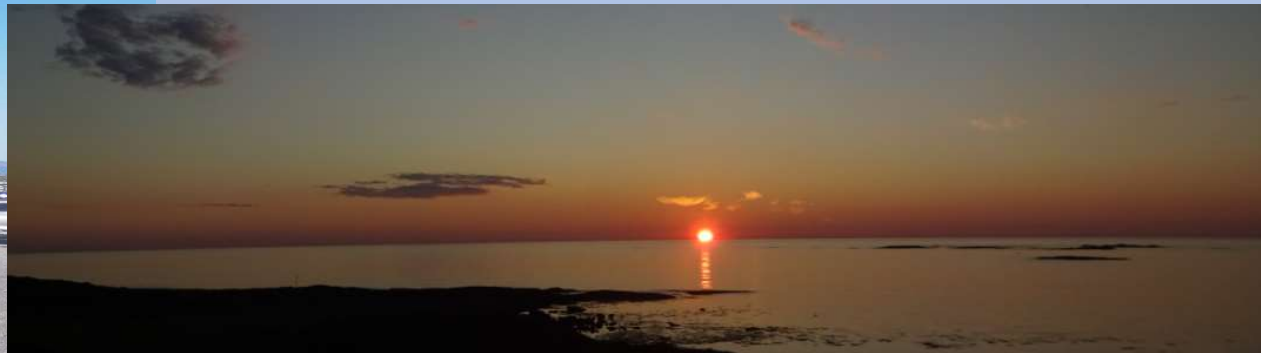
Niels-Jørgen Jensen



3. Etape



<https://park4night.com/en/lieu/87891/>



3. Etape

<https://park4night.com/en/lieu/92504/>



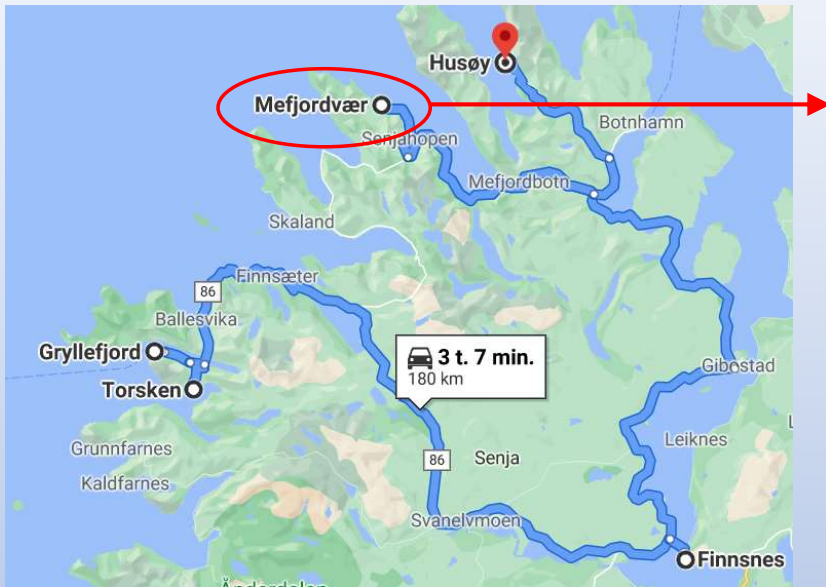
02-02-2021



lør. 1. aug. 2020 Gryllefjord, Norge



3. Etape

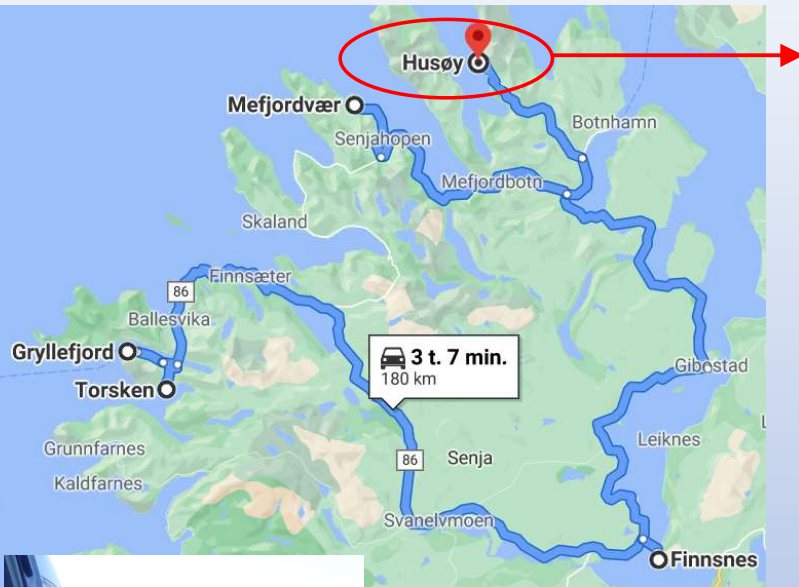


02-02-2021

Niels-Jørgen Jensen



3. Etape



Efter Husøy fandt vi et overnatningssted i fjeldet, men da solen forsvandt bag fjeldet, kom hestebremserne. I stedet fandt vi dette sted i Laukvika.

<https://park4night.com/en/lieu/196048/>



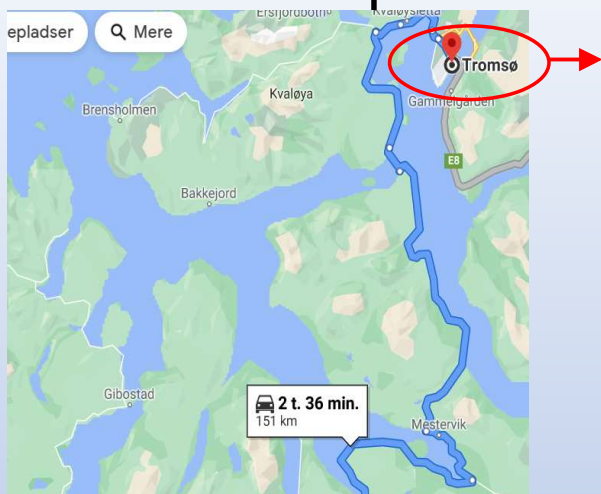
<https://youtu.be/iMDrrrijQzc>

<https://park4night.com/en/lieu/53161/>



Niels-Jørgen Jensen

3. Etape

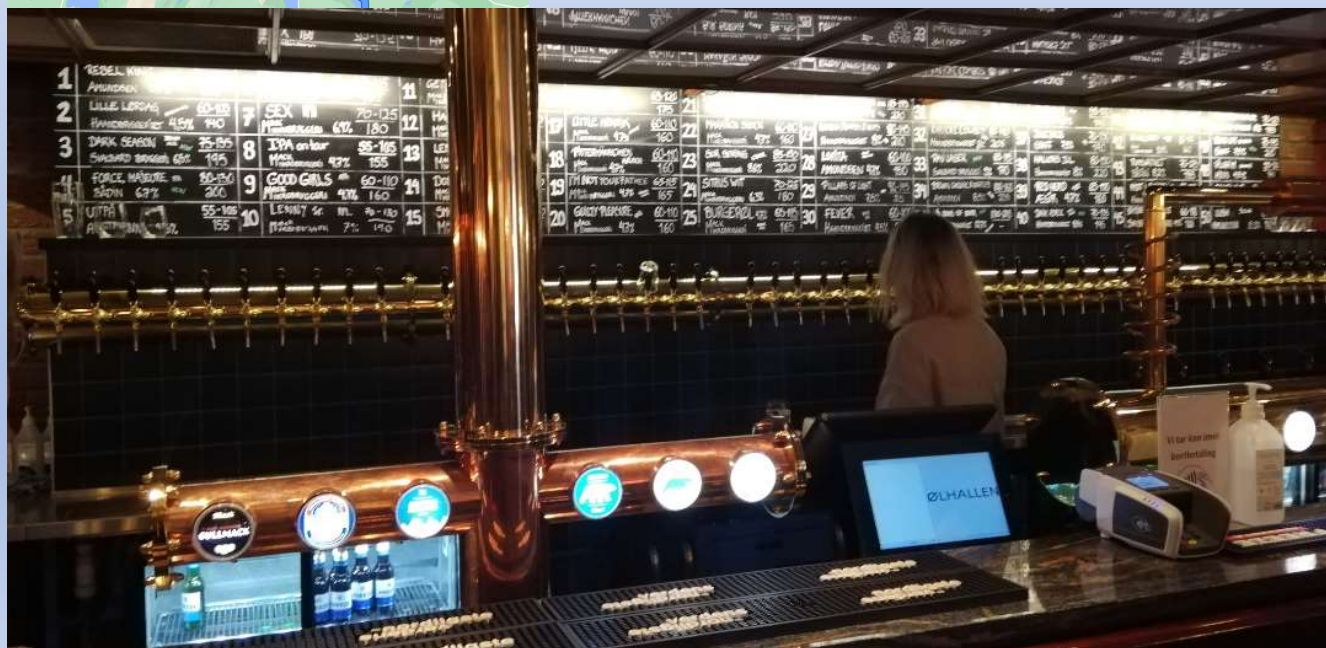


Så er der checket ind på turens dyreste og dårligste plads, Tromsø Camping. Det er svært at finde fricamping i nærheden og der er brug for en vaskemaskine. Bus til centrum tæt ved.

<https://park4night.com/en/lieu/52181/>



<https://www.ishavskatedralen.no/en/the-arctic-cathedral/>



Ølhallen under Mack bryggeriet 72 forskellige øl på fad.

<https://www.mack.no/en/olhallen>

4. Etape. 31 dage, 3850km og 15 færger



Så bliver det ikke meget bedre.

<https://park4night.com/en/lieu/135754/>



<https://park4night.com/en/lieu/38235/>

Niels-Jørgen Jensen

4. Etape.



4. Etape.



Fantastisk – og hård vandring på Helgelandstrappa.

<https://youtu.be/1OJe2iFeaA8>

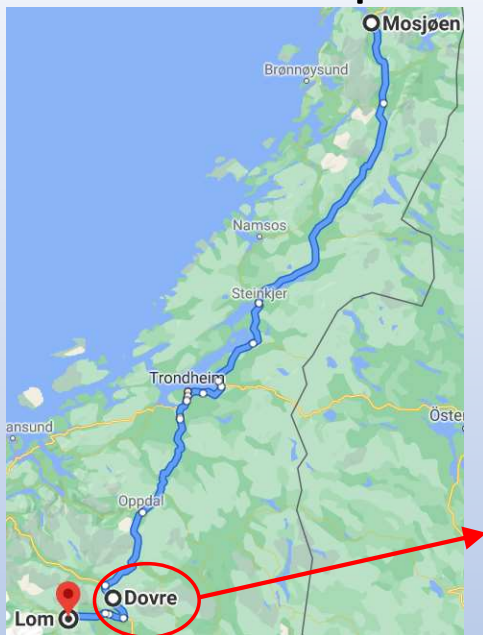


De syv søstre fra "den anden side".

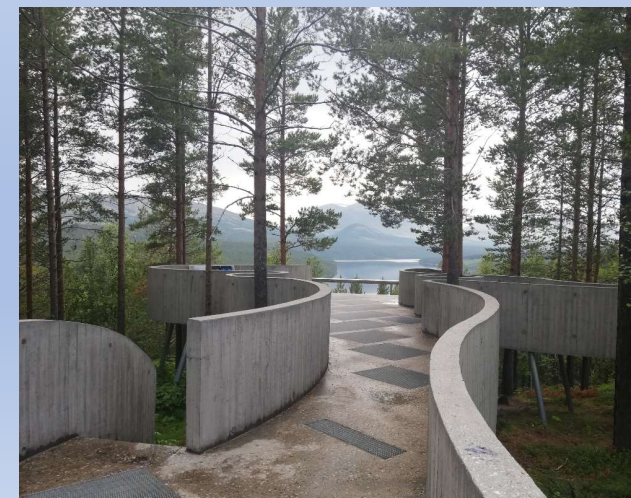
I Mosjøen boede vi på en p-plads ved foden af Helgelandstrappa.

<https://park4night.com/en/lieu/86704/>

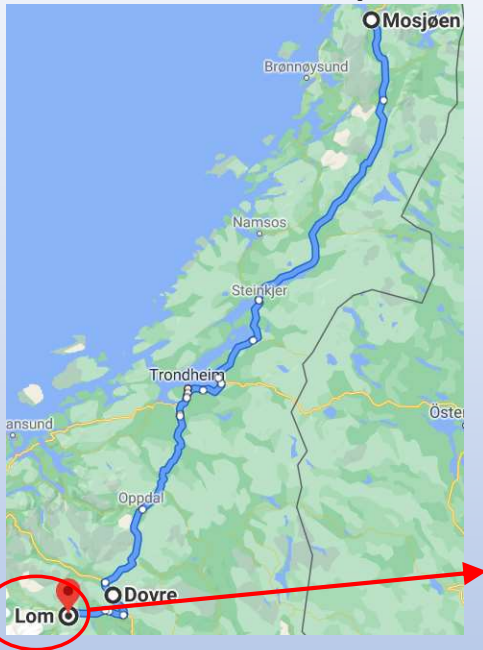
4. Etape.



Ad National
turistrute over
Dovrefjell til
Snøheta



4. Etape.



<https://park4night.com/en/lieu/24181/>

Niels-Jørgen Jensen



4. Etape.



Den hyggelige
havneplads i
Sand.

<https://park4night.com/en/lieu/12249/>



02-02-2021

els-Jørgen Jensen

4. Etape.



<https://park4night.com/en/lieu/26730/>

Niels-Jør



Fokus på vægt.

Vi havde på forhånd hørt at man i Norge har meget fokus på autocamperes vægt og at det er almindeligt at lave kontrol af vægt langs de større veje. Det har de ret let ved, da der er brovægte på en del rastepladser. Vi kom forbi flere af dem og på én af dem, havde de glemt at slukke for vægten, så vi kunne bare køre "ombord".

For



02-02-2021

+bag

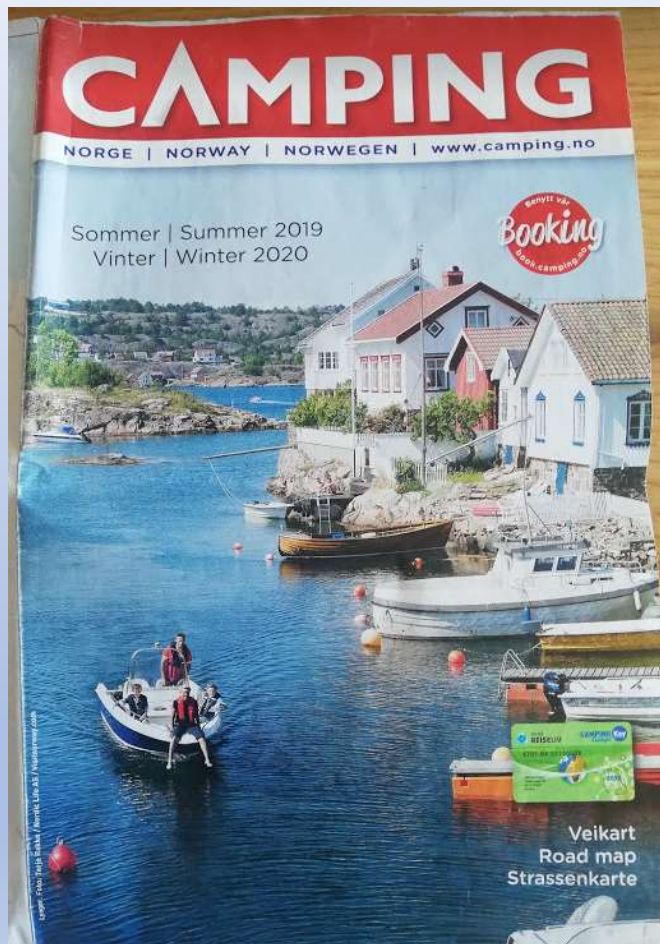


Niels-Jørgen Jensen

=

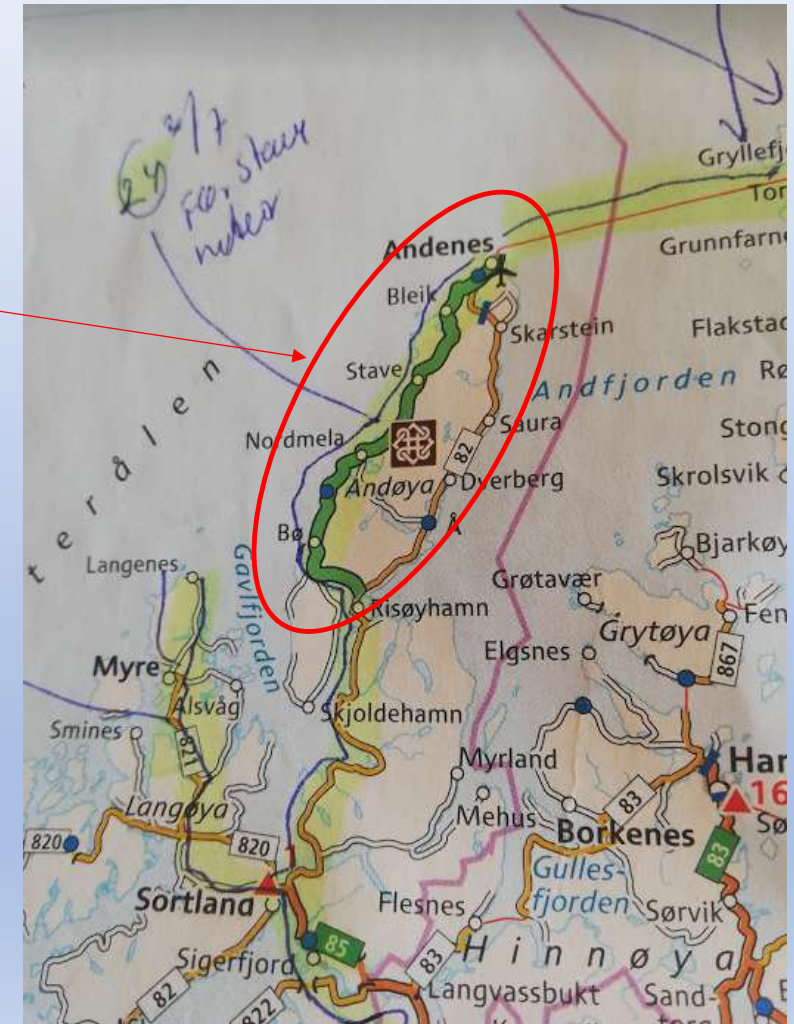


Gratis kort med Nationale turistveje



02-02-2021

Nationale turistveje



Niels-Jørgen Jensen



02-02-2021

Som altid når man har været på lange og gangvarige ture, er der mange oplevelser og mange fotos. Det er svært at begrænse sig; men det, I har set her, var det jeg havde valgt at vise fra vores tur til Nordnorge. Jeg valgte at lægge fokus på turen op langs kysten, Lofoten og Senja – det er nemlig der, de helt store oplevelser venter.

Turen varede 45 dage, vi kørte 6500 km og var med 19 færges. Vi brugte ca. 30.000 Dkr i alt. Heraf 6000 til Diesel, 1300 til overnatninger 5 forskellige steder/7 nætter og ca. 5000 til færges.

En kortere, alternativ "kystrute" kunne være: Stavanger, Lysefjorden, Prikstolen, Geiranger, Trollstigen, Bergen, Atlanterhavsvejen, Trondheim. Den tur var vi på for 5 år siden – 3 uger.

Spørgsmål:

Niels-Jørgen Jensen