

Efter en ualmindelig dejlig og smuk ferie i vores autocamper til Norge, 6 uger i juli-August 2020, vil jeg gerne dele nogle praktiske ting og nogle få billeder, som måske kan være nyttige eller inspirerende for andre der har Norge i tankerne.

Billedet herunder er fra Reine i Lofoten og det er en fin eksponent for hvor smukt der er næsten overalt deroppe.



Overnatningspladser i Norge.

Campingpladser er der mange af næsten overalt; men mange af dem ser ud til at være primært for fastliggere og der er bygget faste huse der, hvor en campingvogn normalt har fortelt. Ikke specielt hyggeligt efter min mening. Prisniveauet er ofte ret højt ifht. det, man får for pengene (250-300 Nok)

Autocamperpladser er der også mange af og de er ofte godt beliggende. Også den type plads kan være dyr – specielt ved de store byer. Der er dog også pladser ude i de mindre byer/havne hvor du kan få en fin plads for 100 Nok.

Fricamping er fantastisk i Norge. Læs mere om Allemandsretten herunder.

<https://www.environmentagency.no/areas-of-activity/right-to-roam/>

I løbet af de 6 uger vi lige har kørt rundt i Norge, har vi været på betalingspladser 7 nætter – resten var fricamping.

Alle disse typer af pladser finder man let i Park4Night og/eller Campercontact

Tømme/fyldestationer:

I de fleste egne er der nok af dem og de fleste er velfungerende og lette at finde på CamperContact/Park4Night. Vi fik ikke brug for vores ekstra toilet-kassette. Langt de fleste steder er det gratis at bruge tømmefaciliteterne og vand er også gratis.

Vejafgifter:

Der er afgift på mange vejstrækninger i Norge. For almindelige veje er det kun småbeløb; men broer og tunneler kan

godt koste 100 Nok eller mere.

Sørg for at have en Brobiz registreret på bilen du kører i, så går det helt problemfrit.

Færger:

Specielt i vestlandet, er det svært at undgå færger over de mange dybe fjorde eller udenom massive fjelde. På vores tur langs kysten til Lofoten, Senja og Tromsø og retur til Danmark, var vi med i alt 19 færger, heraf de 17 internt i landet. Det kan godt gå hen og blive halvdryt, så det er en god ide at melde sig til Autopass for ferje

<https://www.autopassferje.no/>

Hvis du forudbetaler 3600 Nok (bil på max. 3500kg), får du de fleste af afgangene til halv pris. Der er enkelte færgeselskaber, der ikke er med i dette samarbejde. Hvis du ikke bruger alle de indbetalte penge, tilbagebetales de en måned efter du skriftligt opsiger aftalen.

Betaling ved færgen er der ikke noget af, - enten scannes din nr. Plade automatisk når du kører om bord eller også sker det manuelt. Efter et par dage trækkes de 50% af normalprisen på din konto i Autopass Ferje. Af de 17 færger vi var med i Norge, var de 15 med i Autopass samarbejdet og dem fik vi til halv pris og det har vel sparet os for ca. 2000Nok.

Brændstof:

Priserne varierer utroligt meget fra by til by i Norge. Vi så diesel til 16.58 Nok et sted, men få km væk kunne det koste 12,50 Nok. Landsgennemsnittet er ca. 14,70 Nok, svarende til 10,30 Dkr.

Gas:

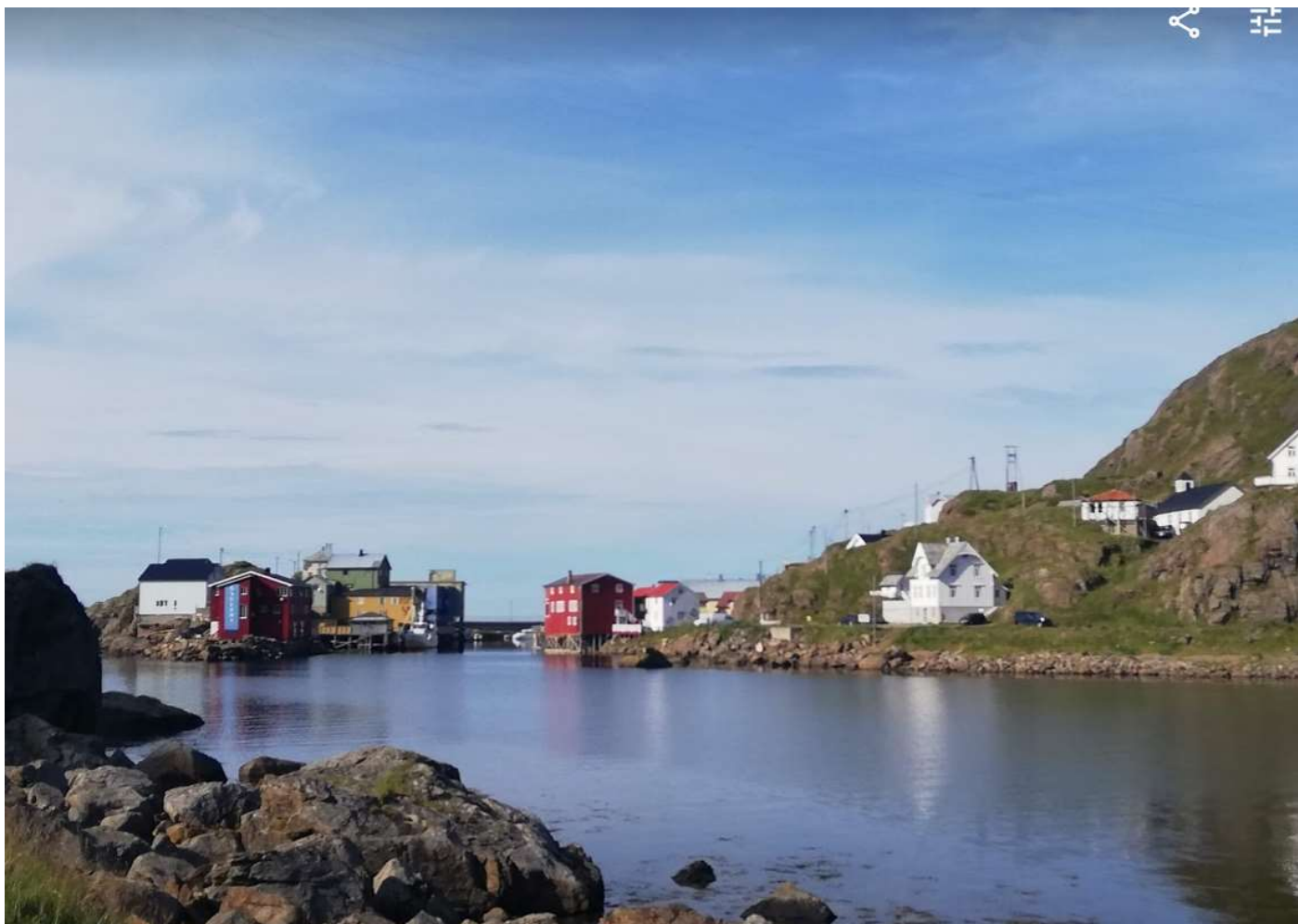
Vi har fyldetank og fandt LPG stationer uden problemer vha. MyLPG.eu. Jeg kender ikke til situationen mht, at bytte alm. gasflasker.

Hvilken rute i Norge?

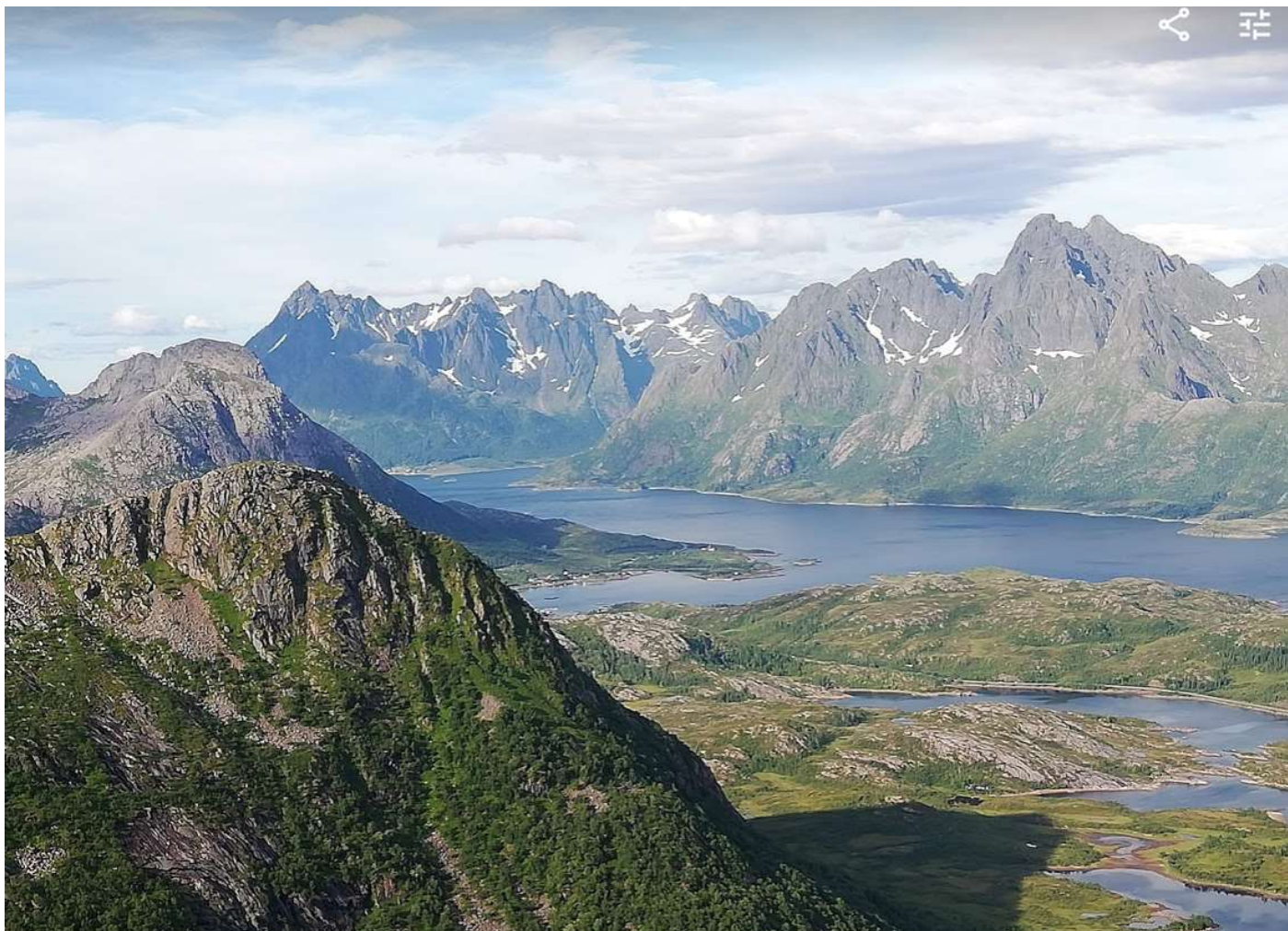
Det afhænger naturligvis af hvor lang tid man har til rådighed og hvad man interesserer sig for. De fleste rejser nok til Norge primært for at nyde den fantastiske natur. Netop naturen er i højsædet langs de Nationale turistveje

<https://www.visitnorway.dk/planlag-din-tur/rejsetips/nationale-turistveje/>

Vores tur var på 6 uger /6400km og gik i grove træk fra Kristiansand – Ålesund – Molde – Atlanterhavsvejen – Trondheim – Helgelandskysten – Bodø – Lofoten – Vesterålen – Senja – Tromsø – retur til Kristiansand, men ad en rute inde i landet. Højdepunkterne var helt sikkert Lofoten, Senja og Helgelandskysten – herfra har jeg indsat et par udvalgte billeder.











God fornøjelse med turen til Norge.

MVH

Niels-Jørgen Jensen